

CITROËN C5 INSTRUCTIEBOEKJE



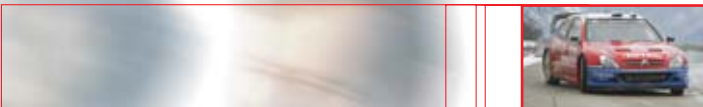


CITROËN _____ **CITROËN** prefereert **TOTAL** _____



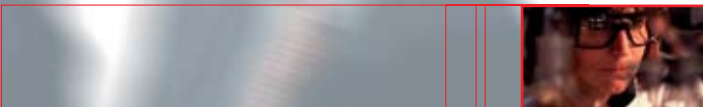
TOTAL

➤ *Een samenwerking die staat voor innovatie*



CITROËN en TOTAL, al 35 jaar partners, ontwikkelen in nauwe samenwerking motoren en smeermiddelen volgens de meest geavanceerde technieken.

➤ *Specifieke motorolie*



De onderzoeksteams van CITROËN en TOTAL werken samen om u de beste technologische combinatie te kunnen bieden op het gebied van motoren en smeermiddelen. Met de smeermiddelen van TOTAL kiest u voor specifieke motoroliën die zorgen voor topprestaties en een lange levensduur voor uw CITROËN.

Daarom kiest CITROËN voor TOTAL

TOTAL, partner van CITROËN...
UW partner.

Dit instructieboekje gaat over zowel de standaard als de extra uitrustingen met de corresponderende oorspronkelijke technische gegevens.

Het uitrustingsniveau van uw auto hangt af van de uitvoering, de gekozen extra's en het verkooppand van uw auto.

Bepaalde in dit instructieboekje genoemde uitrustingen kunnen pas in de loop van het jaar beschikbaar zijn.

Aansprakelijkheid voor de gegeven beschrijvingen en illustraties wordt niet aanvaard.

AUTOMOBILES CITROËN behoudt zich het recht voor tussentijds wijzigingen aan te brengen in de door haar gevoerde modellen en de bijbehorende uitrusting, zonder dat daarvan melding wordt gemaakt in dit instructieboekje.

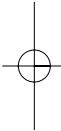
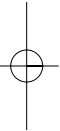
Heeft u nog vragen? De CITROËN-organisatie, samengesteld uit goed opgeleide, vakbekwame medewerkers, zal ze graag beantwoorden.

Goede reis in uw CITROËN!

Dit instructieboekje maakt onlosmakelijk deel uit van uw auto.

Bewaar het op de daarvoor bestemde plaats, zodat het gemakkelijk terug te vinden is.

Vergeet niet dit boekje bij doorverkoop van uw auto aan de nieuwe eigenaar te geven.



X3-NL-4005
Edition 06/2005



1

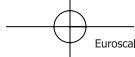
Bedankt voor uw keuze en gefeliciteerd.

Lees dit boekje goed door voordat u gaat rijden.

Het bevat alle informatie over het besturen van deze auto en over de uitrusting, evenals belangrijke aanbevelingen.

Verder vindt u in dit boekje gebruiksvoorzorgen, informatie over het reguliere onderhoud en tips voor het onderhouden van uw auto, teneinde de veiligheid en betrouwbaarheid van uw nieuwe CITROËN te behouden.

Hoe beter u uw auto leert kennen, hoe groter het plezier zal zijn dat u eraan beleeft!



INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk I

BEKNOPTE GEBRUIKSAANWIJZING

Bestuurdersplaats, overzicht	6-7
Instrumentenpaneel	8-9
Controlelampjes	10-11
Ruitenwisser	12-13
Signalering	14 → 16
Voorstoelen	17 → 19
Verstellen van het stuur / In hoogte verstellen van de gordel	20
Detectie vergeten autogordel	21
Spiegels	22 → 24
Bediening van de ruiten	25
Snelheidsregelaar	26-27
Snelheidsbegrenzer	28-29
Automatische airconditioning	30

INHOUDSOPGAVE

3

II

Hoofdstuk II

RIJDEN

II

Afstandsbediening	31-32
Sleutels	33
CODE-kaart	34
Anti-inbraakalarm	35-36
Stuurslot – Contact – Startmotor – Eco-modus	37-38
Starten	39
Instrumentenpaneel	40 ➔ 44
Onderhoudsintervalindicator	41-42
Multifunctioneel display	45 ➔ 52
Display A – Hoofdmenu	45 ➔ 47
Display C – Hoofdmenu	48 ➔ 50
Monochroom NaviDrive display – Hoofdmenu	51
Kleurendisplay NaviDrive – Hoofdmenu	52
Boordcomputer	53-54
Handgeschakelde versnellingsbak	55
Automatische versnellingsbak	56 ➔ 59
Handrem - Anti-blokkeersysteem (ABS)	60-61
Dynamische stabiliteitscontrole	62
Roetfilter dieselmotor	63
Lane departure warning	64
Meedraaiende koplampen	65
Parkeerhulp	66-67

4

INHOUDSOPGAVE

III

Hoofdstuk III

LEVEN AAN BOORD

III

Openen en sluiten	68-69
Automatische airconditioning	70 ➔ 77
Achterzitplaatsen	78-79
Airbag	80
Veilig vervoeren van kinderen	81-82
Hydractieve vering III	83
Bediening wagenhoogte	84-85
Binnenverlichting	86
Comfort in de auto	87 ➔ 90
Hoedenplank	91
Beschermnet	92
Koffer	93 ➔ 95
Schuifdak	96-97
Radioaansluiting - Montage van de luidsprekers	98

IV

Hoofdstuk IV

ONDERHOUD

IV

Openen van de motorkap	99
Benzinemotoren	100 ➔ 102
Dieselmotoren	103 ➔ 105
Niveaus	106-107
Brandstofsysteem diesel	108-109
12-volts accu	110-111
Zekeringen	112 ➔ 116
Inhoud reservoirs	117

INHOUDSOPGAVE

5

V

Hoofdstuk V

PRAKTISCHE WENKEN

V

Brandstof tanken	118
Vervangen van de lampen	119 → 126
Veiligheidsadviezen	127
Verwisselen van een wiel	128 → 130
Detectie te lage bandenspanning	131
Slepen - takelen	132

VI

Hoofdstuk VI

ALGEMENE GEGEVENS

VI

Identificatie	133
Algemene gegevens	134 → 137
Brandstofverbruikscijfers	138-139
Afmetingen	140-141



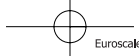
TREFWOORDENREGISTER

142 → 144



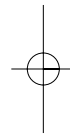
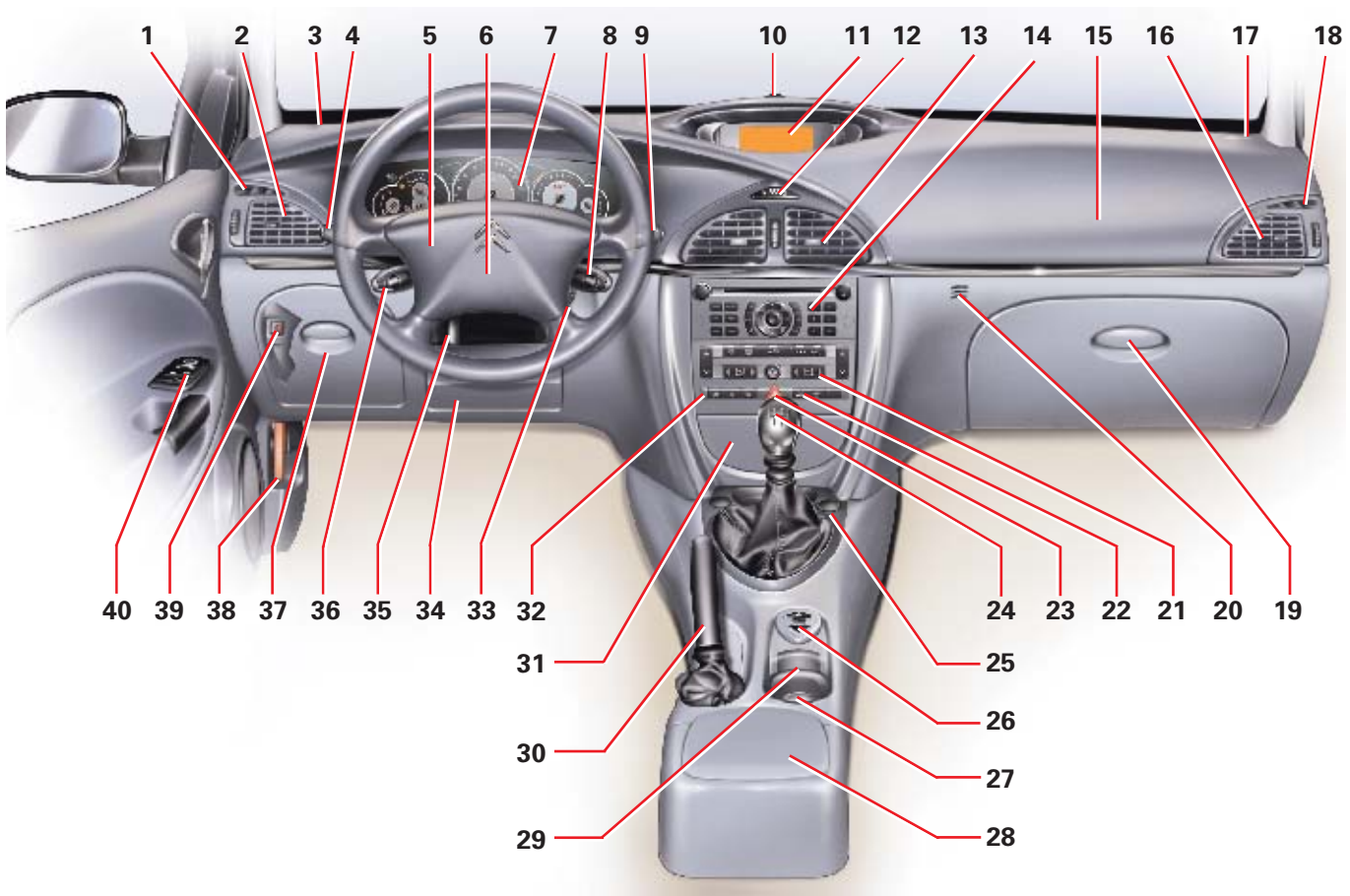
GEBRUIKSVOORZORGEN

I → XXIV



BEKNOPTTE GEBRUIKSAANWIJZING

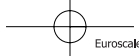
6 BESTUURDERSPLAATS, OVERZICHT





BESTUURDERSPLAATS, OVERZICHT 7

- | | | |
|---|---|---|
| <p>1 Ontwaseming zijruiten</p> <p>2 Luchtrooster aan de zijkant</p> <p>3 Luidspreker (Tweeter)</p> <p>4 Bedieningsorganen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verlichting • Richtingaanwijzers • Mistlampen • Mistachterlichten <p>5 Claxon</p> <p>6 Bestuurdersairbag</p> <p>7 Instrumentenpaneel</p> <p>8 Bediening radio op stuurkolom</p> <p>9 Bedieningsorganen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ruitenwissers voor • Ruitensproeier • Ruitenwisser achter • Boordcomputer <p>10 Zonnesensor</p> <p>11 Multifunctioneel display</p> <p>12 Controlelampjes autogordels voor en achter</p> <p>13 Centrale ventilatieroosters</p> | <p>14 Bedieningsorganen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Autoradio met cd-speler of radio met NavIDrive navigatiesysteem • Hoofdmenu van display <p>15 Passagiersairbag</p> <p>16 Rechter zijventilatierooster</p> <p>17 Luidspreker (Tweeter)</p> <p>18 Ontwaseming zijruiten</p> <p>19 Handschoenenkastje</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opbergvak voor de boorddocumentatie <p>20 Sonde interieurtemperatuur</p> <p>21 Airconditioning</p> <p>22 Bedieningsorganen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lane departure warning • Anti-inbraakalarm <p>23 Bediening alarmverlichting</p> <p>24 Versnellingspook</p> <p>25 Sigarenaansteker</p> <p>26 Bedieningsorganen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bediening wagenhoogte • SPORT-vering <p>27 12-volts accessoirestekker</p> <p>28 • Asbak achter</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opbergvak | <p>29 • Opbergvak</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bekerhouder <p>30 Handrem</p> <p>31 Asbak</p> <p>32 Bedieningsorganen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ESP • Centrale vergrendeling van portieren en achterklep • Parkeerhulp <p>33 Contactslot</p> <p>34 Knieairbag</p> <p>35 Bedieningshendel stuurverstelling</p> <p>36 Bedieningsorganen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snelheidsregelaar • Snelheidsbegrenzer <p>37 • Opbergvak</p> <ul style="list-style-type: none"> • Klepje zekeringkastje <p>38 Openen motorkap</p> <p>39 Sleutelschakelaar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inschakelen/uitschakelen airbag aan passagierszijde <p>40 Bedieningsorganen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bediening van de ruiten • Spiegels |
|---|---|---|



8

INSTRUMENTENPANEEL



INSTRUMENTENPANEEL

9



1 Bediening:

- Nulstelling van de dagteller.

2 Bediening:

- Sterkte van de dashboardverlichting.

3 Display:

- Onderhoudsintervalindicator.
- Indicator motorolieniveau.
- Totaalkilometerteller.
- Dagkilometerteller.
- Snelheidsregelaar / Snelheidsbegrenzer.

4 Toerenteller

(Voor de inrijperiode: zie instructies onder "Inrijden").

5 Brandstofmeter.

6 Koelwatertemperatuurmeter.

7 Weergave wagenhoogte.

8 Voltmeter.

9 Aanduiding motorolietemperatuur.

10 Schakelstandindicatie automatische versnellingsbak.

40



BEKNOPT GEBRUIKSAANWIJZING

10

CONTROLELAMPJES

Het branden van controlelampjes kan gevaard gaan met een melding of een geluidssignaal



Controlelampje verplicht stoppen-

Als dit lampje gaat branden moet u on-

middellijk stoppen en de motor afzet-

ten. Als dit lampje gaat branden verschijnt de aanduiding **STOP** op het display. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Waarschuwinglampje openstaand portier

Dit lampje brandt om aan te geven dat een portier, de motor-
kap of de achterklep niet goed dicht zit.



Waarschuwinglampje handrem, remvloeistofniveau en storing remdrukverdeling

Het branden van dit lampje bij draaiende motor kan erop duiden dat de handrem niet of niet goed is vrijgezet, dat het remvloeistofniveau onvoldoende is of dat er een storing in het remsysteem is.

Mocht het lampje blijven branden terwijl de handrem is vrijgezet, stop dan onmiddellijk en waarschuw een CITROËN erkend bedrijf.

(Zie "Remmen").

SERVICE

SERVICE-lampje

Zolang de storing die de waarschuwings-signalering

heeft veroorzaakt voortduurt en bovendien ernstig is, blijft dit lampje branden.

Raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.

In geval het om een minder ernstige storing gaat, brandt het lampje maar tijdelijk.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Om de corresponderende waarschuwingmelding op te roepen, zie "Boordcomputer" in "Hoofdmenu"



Controlelampje laadstroom

Het lampje moet uit zijn wanneer de motor draait.

Mocht het permanent branden, raadpleeg dan een CITROËN erkend bedrijf.



Anti-blokkeersysteem (ABS)

Het controlelampje van het ABS brandt zodra u het contact aanzet. Het dooft na enkele seconden.

Indien het controlelampje niet dooft, dan kan dat duiden op een mankement in het ABS-systeem. (Zie "Remmen").



ESP/ASR-lampje

In werking

Dit lampje knippert als het ESP of ABS in werking treedt.

Bij een storing

Als dit lampje tijdens het rijden gaat branden, gaat dit vergezeld van een geluidssignaal en een melding op het display dat aangeeft dat er sprake is van een storing in het systeem.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Uitschakelen

Dit lampje en het lampje in de ESP-schakelaar brandt als het systeem is uitgeschakeld.

CONTROLELAMPJES

11



Controlelampje uitgeschakelde giersairbag
Zie "Airbag"



Richtingaanwijzer naar links
Zie "Signalering"



Richtingaanwijzer naar rechts
Zie "Signalering"



Controlelampje emissiesysteem
Als het tijdens het rijden knippert of even kort oplicht, wijst dit op een storing in het emissieregelsysteem.

Raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.

Wanneer de alarmverlichting aanstaat knipperen gelijktijdig alle richtingaanwijzers



Dimlichten
Zie "Signalering"



Grootlicht
Zie "Signalering"



Controlelampje voor gloeien diesel
Zie de instructies van hoofdstuk "Rijden – Starten".



Mistlampen
Zie "Signalering"

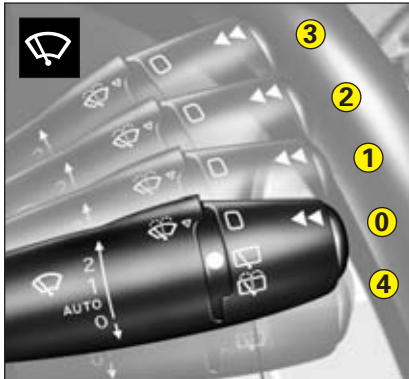


Mistachterlichten
Zie "Signalering"



Waarschuwing-lampje minimum-brandstofvoorraad

Zodra dit lampje permanent brandt, terwijl de auto zich op een horizontale en vlakke ondergrond bevindt, zit er nog ongeveer 6 liter brandstof in de tank.



Ruitenwissers voor

- 3** Snel wissen.
- 2** Normaal wissen.
- 1** Interval-wissen of automatisch wissen.
- 0** Wissen uit.
- 4** Eén keer wissen. Druk de hendel naar beneden.

Het ruitenwis- en sproeisysteem wordt i.v.m. de veiligheid uitgeschakeld bij afzetten van het contact.

RUITENWISSER

Ruitenwissers voor

Auto zonder regensensor.

Stand 1: De wissnelheid wordt automatisch afgestemd op de snelheid van de auto.

N.b.: In de standen **2** en **3** valt de ruitenwissersnelheid automatisch terug wanneer de auto stilstaat.

Auto voorzien van een regensensor.

Stand 1: De wissnelheid wordt automatisch afgestemd op de hevigheid van de regen.

N.b.: In de standen **2** en **3** valt de ruitenwissersnelheid automatisch terug wanneer de auto stilstaat.

Zodra u het contact afzet, wordt de ruitenwisfunctie uit veiligheids-overwegingen onderbroken.

Na aanzetten van het contact kunt u deze functie als volgt weer activeren:

- ga terug naar de **UIT-stand**,
- selecteer **de gewenste stand**.

De activering van de functie wordt gesignaleerd door één keer wissen.

Let op:

Bedek de regensensor niet. Deze bevindt zich achter de binnenspiegel.

Autowassen met aangezet contact, bijvoorbeeld in een wasstraat:

- zet de schakelaar in de stand **0-Wissen uit**.

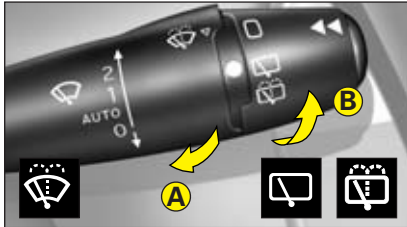
N.b.: U kunt de ruitenwissers vastzetten in de **onderhoudsstand** (om ze te vervangen).

Druk hiertoe de ruitenwisserbediening neer bij afgezet contact.

Om terug te keren naar de laatstgebruikte stand, dient u de bediening opnieuw te activeren.

RUITENWISSER

13



A - Ruitensproeier voor

Wanneer u de hendel naar u toe trekt, wordt de ruit gesproeid en wisselen de ruitwissers een aantal keren. Mocht de auto zijn uitgerust met koplampwissers, dan zullen deze, mits de koplampverlichting brandt, eveneens in werking treden.

B - Achterruitwisser

Stand 1

Uit

Stand 2

Interval-wissen.

Stand 3

Sproeien van de achterruit gevolgd door een aantal wisslagen.

Automatische werking

Wanneer de ruitwissers voor in werking zijn en wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Ga naar het menu "Persoonlijke instellingen – configuraties" in het "Hoofdmenu" om deze functie aan- of uit te zetten.

Het uitzetten kan nodig zijn wanneer u een fietsdrager op de achterklep plaatst.

N.B.: de achterruitwisser werkt niet:

- Vanaf 175 km/u,
- Bij geopende achterklepuitersnelling (break).

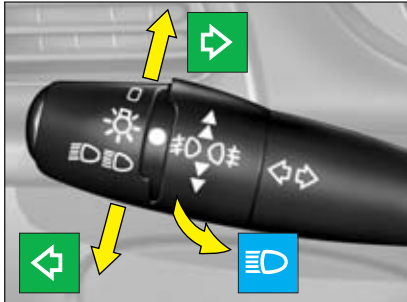
46/49



Controleer of de ruitwischerbladen voor en achter vrij zijn bij gebruik van bijvoorbeeld een fietsdrager of bij vorst.

Verwijder een eventuele opeenhoping van sneeuw aan de onderkant van de voorruit.

14



Richtingaanwijzers

Linksaf: druk de hendel naar beneden.

Rechtsaf: duw de hendel naar boven.

Om van richting te veranderen, moet de hendel door de weerstand naar boven of beneden worden bewogen. De richtingaanwijzer wordt automatisch uitgeschakeld bij het terugdraaien van het stuur.

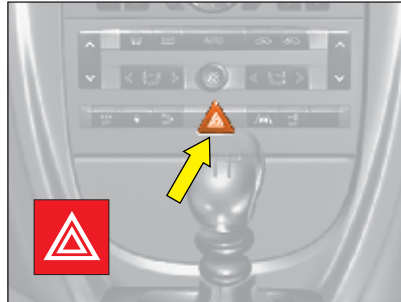
Lichtsignaal / Waarschuwingssignaal

Trek de hendel even naar u toe.

Claxon

Druk op het middendeel van het stuur.

SIGNALERING



Alarmverlichting

Hiermee worden tegelijkertijd de vier richtingaanwijzers bediend.

Gebruik deze voorziening alleen voor een noodstop of wanneer u onder ongewone omstandigheden rijdt.

Deze functie werkt ook bij afgezet contact.

Geluidssignaal niet-gedoofde verlichting

Dit signaal is te horen wanneer u het bestuurdersportier opent bij afgezet contact, om aan te geven dat de verlichting nog brandt.

Het signaal stopt bij het sluiten van een portier, bij het doven van de verlichting of bij aanzetten van het contact.

Het signaal is niet actief bij gebruik van de automatische verlichting of de "follow-me-home verlichting".

Automatisch branden van de alarmverlichting

Bij een forse snelheidsvermindering van de auto gaat de alarmverlichting automatisch branden.

De alarmverlichting gaat automatisch uit wanneer u daarna weer gas geeft of wanneer u op de corresponderende schakelaar op het dashboard drukt.

Zolang u met alarmverlichting rijdt kunt u geen richting aangeven.

SIGNALERING

15

Bediening van de verlichting



Alle lichten gedoofd

Draai ring **A** van u af.



Stadlichten aan

Het instrumentenpaneel is verlicht.

Draai ring **A** van u af.



Dimlichten/grootlicht

Overschakelen van dim- naar grootlicht en omgekeerd

Trek de hendel door de weerstand heen naar u toe om over te schakelen van dim- naar grootlicht en omgekeerd.

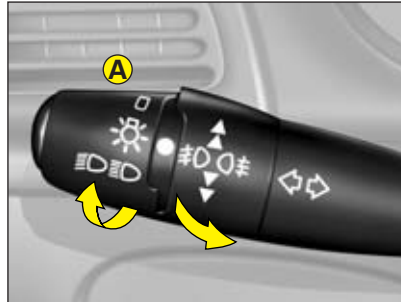
Automatisch branden van de koplampen

De parkeer- en dimlichten gaan automatisch branden bij nacht of donker weer, maar ook bij een continu gebruik van de ruitenwissers.

Ze gaan uit zodra het licht genoeg is, of met het uitschakelen van de ruitenwissers.

Het in-/uitschakelen van deze functie is mogelijk via "Instellingen-Configuratie" in het "Hoofdmenu".

Dek de lichtsterktesensor achter de binnenspiegel, zichtbaar vanaf de buitenkant van de voorruit, niet af.



Follow-me-home verlichting

Dankzij deze functie kunt u met behulp van de nog brandende koplampverlichting uw weg vinden uit een donkere parkeerplaats.

Deze functie wordt ingeschakeld:

- Handmatig, door de ruitenwisserhendel bij afgezet contact naar u toe te trekken.
- Automatisch, mits:
 - het automatisch inschakelen van de koplampverlichting aanstaat,
 - en de follow-me-home verlichting aanstaat. Ga hiervoor naar het "Hoofdmenu" en vervolgens naar "Persoonlijke instellingen-Configuratie" en kies het submenu voor de verlichting en signalering om deze functie te activeren.

Zie het hoofdstuk "Multifunctioneel display".

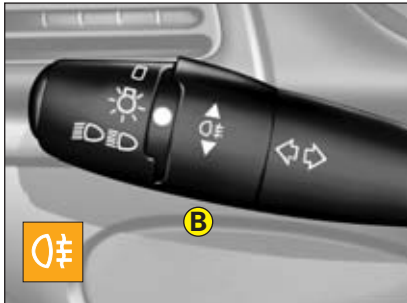
Let op: het is mogelijk de duur van de follow-me-home verlichting aan te passen (circa 60, 30 of 15 seconden) via het menu "Persoonlijke instellingen-Configuratie".

Bij display **A** kan de duur niet worden gewijzigd.

Let op: auto's die voorzien zijn van appèlverlichting zijn niet uitgerust met de functie voor het automatisch branden van de alarmverlichting en de follow-me-home-verlichting.



16

**MISTACHTERLICHTEN (Ring B)**

Schakel het dim-/grootlicht in.

Draai ring **B** van u af.**Mistachterlichten aan**

Het controlelampje brandt.

De mistlampen werken in combinatie met de dimverlichting of het grootlicht.

SIGNALERING**MISTLAMPEN voor en MIST-ACHTERLICHTEN (Ring C)**

Schakel het dim-/grootlicht in.

Draai ring **C** van u af.**Mistlichten vóór aan**Draai ring **C** van u af**Mistlichten vóór en achter aan****Doven:**

één stand naar u toe draaien: mistlichten voor gaan uit.

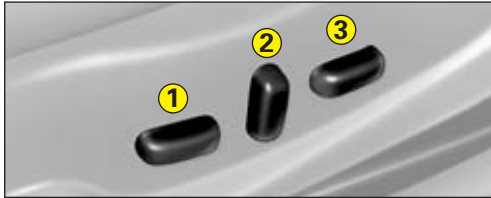
twee standen naar u toe draaien: mistlichten voor en achter gaan uit.

N.b.: De mistachterlichten mogen alleen bij mist of sneeuwbuien worden gebruikt (zicht minder dan 50 meter).

Als het mistig is, maar niet donker genoeg om de verlichting automatisch te doen inschakelen, dan moet u het dimlicht en de mistlichten zelf inschakelen.

VOORSTOELEN

17



Elektrische bedieningen

- ❶ Verstellen in hoogte- en in lengterichting
- ❷ Verstellen van de rugleuning
- ❸ Verstellen van de lendesteunen.



- ❶ Licht de bediening aan de voorkant op of druk deze neer om de zitting aan de voorkant omhoog te zetten of te laten zakken.



- ❶ Licht de bediening aan de achterkant op of druk deze neer om de zitting aan de achterkant omhoog te zetten of te laten zakken.



- ❶ Licht de bediening aan zowel de voor- als achterkant op of druk deze neer, om de zitting omhoog te zetten of te laten zakken.



- ❶ Schuif de bediening naar voren of naar achteren voor een voor- of achterwaartse verplaatsing van de stoel.



- ❷ Duw de bediening aan de bovenkant naar voren of naar achteren voor het verstellen van de rugleuning.



- ❸ Schuif de bediening naar voren of naar achteren om de lendesteunen te bollen of te vlakken.

N.B.: de functies voor het verstellen van de stoel zijn eveneens en voor een beperkte tijd beschikbaar in de volgende gevallen:

- bij het openen van een voorportier.
- na afzetten van het contact.



Stoelverwarming

De voorstoelen kunnen individueel worden verwarmd. Gebruik de bedieningsorganen op de zijkant van de stoelen en kies met de draaiknop de gewenste verwarmingsstand.

0: Uit.

1: Laag

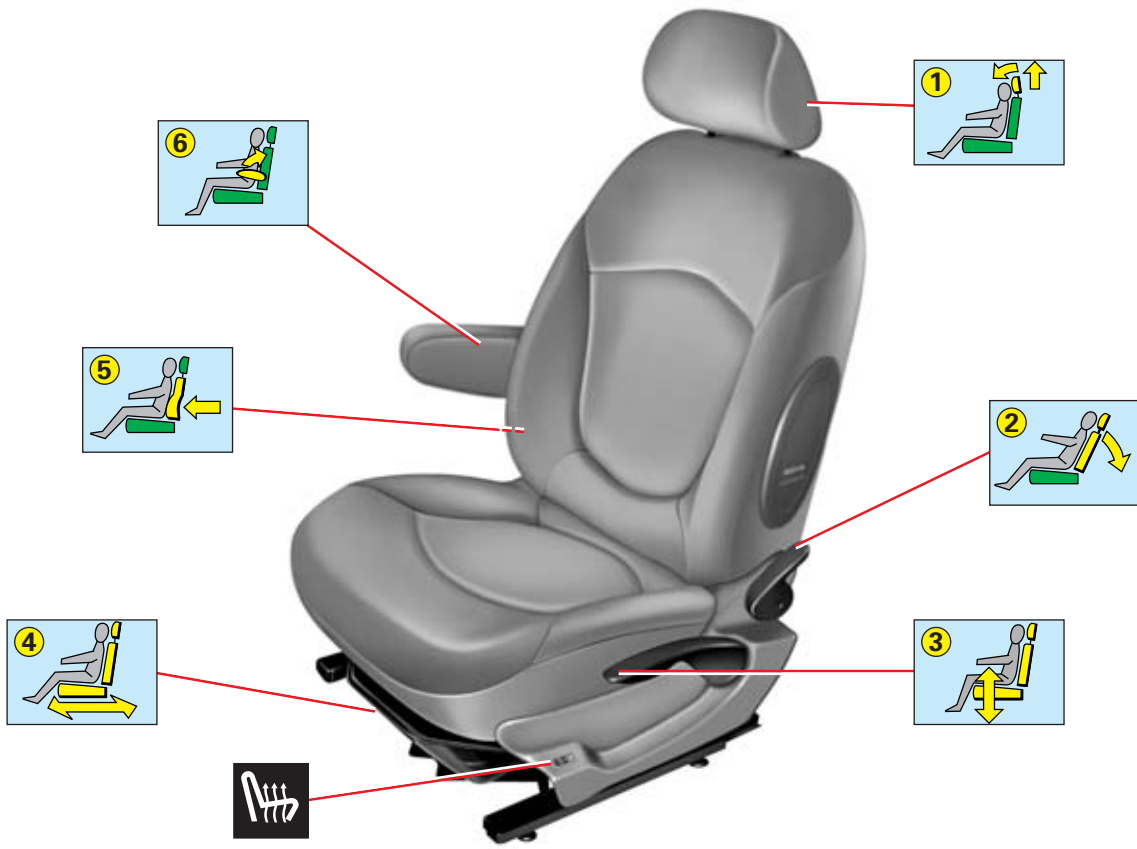
2: Gemiddeld

3: Hoog.

De temperatuur van de stoel wordt automatisch geregeld.

N.b.: de stoelverwarming werkt uitsluitend bij draaiende motor.

VOORSTOELEN



VOORSTOELEN

19

Met de hand te bedienen functies



Hoofdsteen

Trek de hoofdsteen uit om deze in een hogere stand te zetten.

Druk op de bediening en op de hoofdsteen om deze in een lagere stand te zetten.

Druk op de ontgrendellip van de hoofdsteen en trek de steun omhoog om hem te verwijderen.



Verstellen van de rugleuning

Zet met de daarvoor bestemde bediening de rugleuning in de gewenste hellingshoek.

U kunt de rugleuning over een hoek van 45° verstellen door deze tot de aanslag te kantelen; ontgrendelen is mogelijk door tegen de bediening te drukken.



Hoger zetten of kantelen van het zitgedeelte

Licht de bediening op of druk deze neer. Herhaal dit totdat u de gewenste stand heeft verkregen.



Verstellen in de lengterichting

Licht de bedieningsstang op en schuif de stoel in de gewenste stand.



Verstellen van de lendesteunen.

Verdraai de knop om de lendesteunen in de gewenste stand te zetten.



Armsteun

Opklappen: klap de armsteun vanuit de gebruikte horizontale stand op totdat deze vergrendelt.

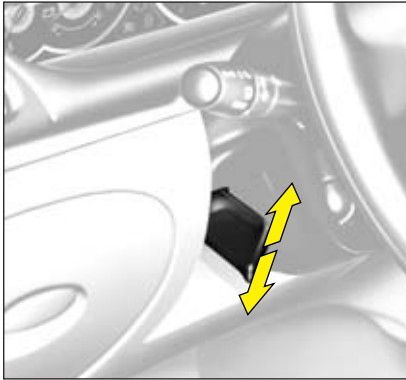
Wilt u de armsteun vanuit de opgeklapte stand in een van de horizontale standen plaatsen, dan moet u deze eerst geheel neerklappen en daarna omhoog trekken, in de gewenste stand.

78



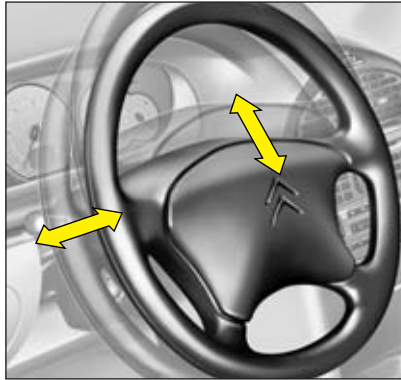
20

VERSTELLEN VAN HET STUUR IN HOOGTE VERSTELLEN VAN DE GORDEL



Het stuur is verstelbaar in hoogte en diepte.

Zet, terwijl de auto stilstaat, eerst uw stoel in de juiste stand en verstel vervolgens het stuur. Zie "Juiste rijhouding".



Ontgrendel het stuur door de corresponderende hendel van u af te duwen.

Verstel het stuur en vergrendel het door de hendel geheel naar u toe te trekken.

Zorg ervoor dat u te allen tijde een goed overzicht heeft over de instrumenten en controlelampjes.



In hoogte verstellen van de gordel

De gordelgeleider dient zich op het midden van de schouder te bevinden (zie hoofdstuk GEBRUIKSVORZORGEN).

Voor het verstellen ervan drukt u op de bediening en schuift u het gordelverankeringspunt in de gewenste richting.



De bestuurder dient er steeds op te letten dat de inzittenden de gordels op de juiste manier gebruiken.

Verricht, uit veiligheids oogpunt, deze handelingen niet tijdens het rijden.

DETECTIE VERGETEN AUTOGORDEL

21



Na het sluiten van de portieren en het starten van de motor dient de bestuurder te controleren of alle inzittenden hun gordel hebben omgespopt.

Voor de bestuurdersplaats geldt: het waarschuwingslampje **1** brandt om aan te geven dat de autogordel niet is omgespopt of wordt losgemaakt.

Indien de gordel niet is omgespopt of wordt losgemaakt, knippert boven een snelheid van 20 km/uur het lampje en klinkt er een geluidssignaal gedurende twee minuten.

Vervolgens blijft het lampje **1** branden.

Voor de passagiersplaats geldt (afhankelijk van de uitvoering):

- via het waarschuwingslampje **3** wordt aangegeven dat de autogordel niet is omgespopt of wordt losgemaakt. Indien de gordel niet is omgespopt of wordt afgedaan, knippert boven een snelheid van 20 km/uur het lampje en klinkt er een geluidssignaal gedurende circa twee minuten. Vervolgens blijft het lampje **3** branden.

OF

- Bij aanzetten van het contact en na het sluiten van de portieren, brandt bij niet-omgespopte autogordel het lampje **3** circa 30 seconden, om de bestuurder en een eventuele passagier te waarschuwen. Vervolgens dooft het lampje.

Wanneer de gordel wordt losgemaakt bij rijdende auto, gebeurt het volgende:

- het lampje **3** gaat branden bij een snelheid van minder dan 20 km/uur.
- het lampje **3** knippert, er verschijnt een waarschuwingsmelding en u hoort een geluidssignaal gedurende circa twee minuten, als de snelheid hoger is dan 20 km/uur

Voor de zitplaatsen achterin geldt: als bij aanzetten van het contact en na het sluiten van de autoportieren de autogordels niet zijn omgespopt, brandt het lampje **2** circa 30 seconden, om de bestuurder en eventuele inzittenden achterin te waarschuwen.

Indien hierna de gordel wordt losgemaakt gebeurt het volgende:

- het lampje **2** gaat branden, als de snelheid lager is dan circa 20 km/uur.
- het lampje **2** knippert en er klinkt een geluidssignaal gedurende circa twee minuten, als de snelheid hoger is dan circa 20 km/uur.

De detectiefunctie voor de niet-gedragen autogordel wordt bij het afzetten van het contact of bij het openen van een van de autoportieren uitgeschakeld.



De bestuurder dient er steeds op te letten dat de inzittenden de gordels op de juiste manier gebruiken.

Het is mogelijk dat een op de passagiersstoel geplaatst kinderzitje niet gedetecteerd wordt.



Binnenspiegel

Met de pal aan de onderzijde van de spiegel kunt u een van de volgende twee instellingen kiezen:

Dagstand: het palletje is niet zichtbaar.

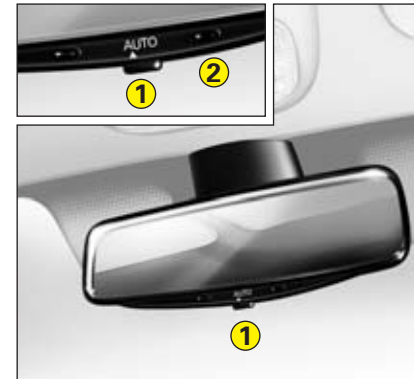
Nachtstand (tegen verblinding): het palletje is zichtbaar.

SPIEGELS

Binnenspiegel (automatisch)

Hiermee wordt automatisch overgeschakeld van de dag- naar de nachtstand.

Om verblinding te voorkomen, wordt het spiegelglas automatisch donkerder wanneer er meer licht op valt. Bij verminderde lichtinval wordt het spiegelglas helderder voor het behoud van een optimaal zicht.



Werking

Zet het contact aan en druk op de bediening **1**.

- Lampje **2** brandt (schakelaar ingedrukt): automatische stand aan.
- Lampje **2** is gedoofd: automatische stand uit; de spiegel blijft in de heldere stand staan.

N.B.: om u een optimaal zicht te bieden wordt het spiegelglas automatisch helder, wanneer u in de achteruitversnelling schakelt.

SPIEGELS

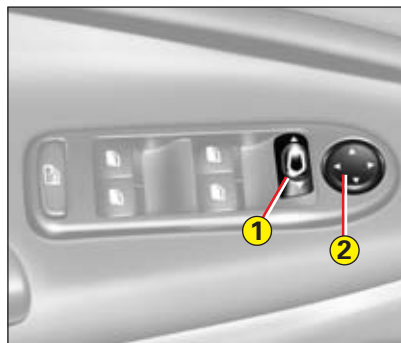
23

Elektrisch bediende spiegels

Het buitenste deel van de spiegel aan bestuurderszijde (begrensd door zwarte stippen) heeft een bolle vorm om het gezichtsveld aan de zijkant te vergroten.

De objecten die in dit gedeelte worden waargenomen, zijn in werkelijkheid dichterbij.

Hiermee moet rekening worden gehouden bij het inschatten van de afstand.



Verstellen van de spiegels

Deze voorziening werkt bij aangezet contact.

Kies vanaf de bestuurdersplaats de betreffende buitenspiegel door de bediening **1** naar rechts c.q. naar links te verplaatsen. Stel vervolgens de gekozen spiegel in vier richtingen in met behulp van de bediening **2**.

Het ontwasemen/ontdooien van de buitenspiegels is gecombineerd met het ontwasemen/ontdooien van de achterraut.

SPIEGELS

Inklappen van de buitenspiegels

Wanneer u de auto heeft geparkeerd, kunt u de buitenspiegels handmatig of elektrisch inklappen.

Elektrisch inklappen

Druk de bediening **1** naar achteren om de spiegels in te klappen.

Wanneer u deze handeling herhaalt, klappen de spiegels weer uit,

Automatisch inklappen

Het automatisch inklappen van de buitenspiegels gebeurt bij het vergrendelen van de portieren.

N.b.: Het automatisch inklappen van de buitenspiegels kan worden uitgeschakeld.

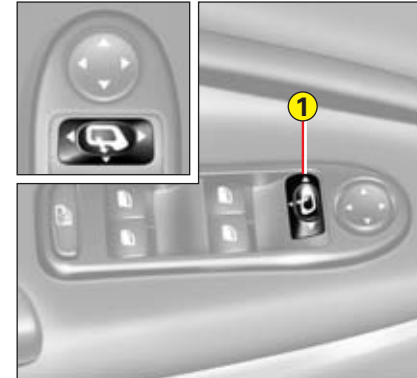
Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Instellen van de geheugenstand van de rechter buitenspiegel:

- kies bij draaiende motor met de schakelaar **1** de rechter buitenspiegel
- schakel de achteruitversnelling in: de rechter buitenspiegel gaat automatisch in een stand staan waarin u beter zicht heeft op het trottoir.
- stel de spiegel naar wens in door op de elektrische bediening te drukken.

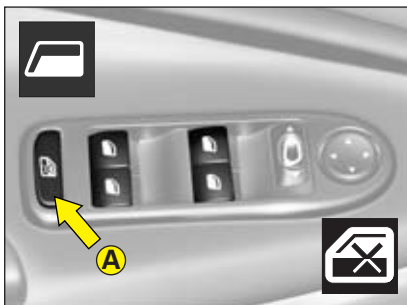
Uitschakelen van de geheugenstand van de rechter buitenspiegel.

Zet de schakelaar **1** op linker buitenspiegel of in de middelste stand.



BEDIENING VAN DE RUITEN

25



Elektrische bediening

Vanaf de bestuurdersplaats kunt u via de schakelaars op het portier de ruiten in uw auto elektrisch bedienen.

N.B.: na het afzetten van het contact kunt u de ruiten gedurende korte tijd nog openen en sluiten.

Tiptoetsbediening

In de eerste stand van de bediening gaat de ruit open of dicht totdat de bediening weer losgelaten wordt. In de tweede stand van de bediening gaat de ruit helemaal open of dicht.

Met een volgende druk op de bediening wordt de beweging stopgezet.

Antiklemvoorziening

Een anti-klemvoorziening stopt het sluiten van de ruit. Als de ruit tijdens het sluiten een obstakel tegenkomt, gaat deze weer open.

Na het losnemen van de accukabels of bij storingen moet u de antiklemvoorziening van elke afzonderlijke ruit opnieuw initialiseren:

- Open de ruit helemaal en houd de schakelaar enkele seconden ingedrukt, sluit dan de ruit. De ruit sluit nu slechts een paar centimeter.
- Druk de schakelaar nogmaals in tot de ruit helemaal gesloten is en houd de schakelaar enkele seconden ingedrukt.

Let op: Gedurende deze handeling is de anti-klemvoorziening buiten werking.

Let op de veiligheid van in uw auto aanwezige kinderen:

Omwille van de veiligheid van de kinderen achterin kan de ruitbediening achter worden geblokkeerd door op knop **A** te drukken.

De bediening wordt geactiveerd door op de knop te drukken, een tweede keer indrukken schakelt de functie uit.



LET BIJ HET BEDIENEN VAN DE RUITEN OP IN DE AUTO AANWEZIGE KINDEREN.

Verwijder bij het verlaten van de auto altijd de sleutel uit het contact, ook wanneer u de auto slechts gedurende korte tijd verlaat.

Als de ruit klemt tijdens het openen of sluiten, moet u de bewegingsrichting van de ruit omkeren. Druk daarvoor op de desbetreffende schakelaar.

Als u als bestuurder de ruiten van de passagiers bedient, dient u erop te letten dat de passagiers het correct sluiten van de ruiten niet belemmeren.

Let erop dat de passagiers de ruitbediening op de juiste wijze gebruiken.

Let er bij het sluiten van de ruiten en het dak met behulp van de afstandsbediening op dat niemand op geen enkele manier het dichtgaan van de ruiten of het dak belemmert.

26

SNELHEIDSREGELAAR

Deze voorziening stelt u in staat om constant met een door u ingestelde snelheid te rijden, zonder intrappen van het gaspedaal.

U kunt deze voorziening gebruiken vanaf een minimumsnelheid van circa 40 km per uur en uitsluitend in de twee hoogste versnellingen.

De bediening **A** van de snelheidsregelaar bevindt zich onder de bedieningsorganen van de verlichting en de signalering.

Opmerking: de informatie van de snelheidsregelaar wordt op het instrumentenpaneel **B** aangegeven.

Selecteren van de functie

Zet de knop **1** in de stand "**CRUISE**".

Instellen van een kruissnelheid

Met het selecteren van de functie met de bediening **1**, wordt geen enkele kruissnelheid vastgelegd.

Zodra u door intrappen van het gaspedaal de gewenste snelheid heeft bereikt, drukt u **kort** op de bediening **2** of **4**.



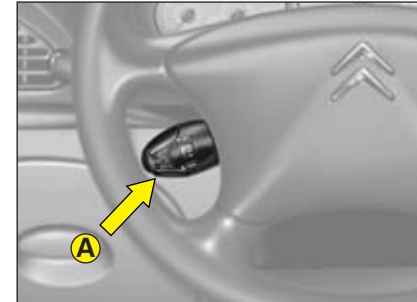
De gekozen snelheid wordt vervolgens vastgelegd en weergegeven op het display van het instrumentenpaneel **B**.

U kunt nu het gaspedaal loslaten. De auto blijft automatisch met de gekozen snelheid rijden.

Opmerking: de snelheid van uw auto kan iets afwijken ten opzichte van de gekozen snelheid.



Maak uitsluitend gebruik van de snelheidsregelaar indien de rijomstandigheden een constante snelheid toelaten.



SNELHEIDSREGELAAR

27

Tijdelijke overschrijding van de ingestelde kruissnelheid

Terwijl de snelheidsregelaar actief is, is het op ieder moment mogelijk om door intrappen van het gaspedaal de ingestelde snelheid te overschrijden (bijvoorbeeld om een andere auto in te halen). De snelheid die wordt weergegeven op het display gaat vervolgens knippen.

Laat het gaspedaal vervolgens los om terug te keren naar de ingestelde snelheid.

Opmerking: wanneer tijdens de werking van de snelheidsregelaar deze niet in staat is de ingestelde snelheid vast te houden (bijvoorbeeld op een steile afdaling), wordt de snelheid knipperevend weergegeven. Pas eventueel uw snelheid aan.

Wijzigen van de ingestelde snelheid, terwijl de snelheidsregelaar in werking is.

U kunt de ingestelde snelheid, **weergegeven in het gebied B**, wijzigen door te drukken op:

- toets **4**: om de snelheid te verhogen.
- de toets **2**: om de snelheid te verlagen.

In de volgende gevallen wordt de werking van de snelheidsregelaar onderbroken

- door intrappen van het rem- of koppelingspedaal.
- wanneer het systeem ESP of ASR in werking treedt.
- door te drukken op de bediening **3**.



Met deze handelingen verschijnt op het display in het instrumentenpaneel de informatie **"OFF"**.

Met deze handelingen verdwijnt niet de weergave van de ingestelde snelheid van het display.

De snelheidsregelaar wordt opnieuw ingeschakeld in de volgende gevallen

- door oproepen van een ingestelde snelheid:

Druk, nadat de snelheidsregelaar is uitgeschakeld, op de toets **3**.

De tevoren ingestelde snelheid wordt automatisch hervat en getoond op het display van instrumentenpaneel **B**.

- door het vastleggen van de huidige snelheid:

Druk **kort** op de bediening **2** of **4**, zodra de gewenste snelheid is bereikt.

De informatie **"OFF"** verdwijnt van het display.

De functie wordt uitgeschakeld in de volgende gevallen

- door de knop **"CRUISE"** in de stand **0** te draaien.
- door de motor af te zetten.

De tevoren ingestelde snelheid wordt hiermee gewist.

Opmerking:

De op het display aangegeven snelheid gaat knippen als de opgeslagen snelheid wordt overschreden.

In geval van een storing verschijnt een melding terwijl er een geluidssignaal klinkt en het SERVICE-lampje brandt.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Gebruik deze voorziening niet op drukke wegen, op een ongelijkmatig wegdek, op gladde wegen of onder andere omstandigheden die het rijden bemoeilijken.

De bestuurder moet oplettend blijven en altijd de volledige controle hebben over de auto.

Houd uw voeten in de buurt van de pedalen.

SNELHEIDSBEGRENZER

Dit systeem biedt de mogelijkheid om een maximumsnelheid in te stellen. Deze moet meer dan 30 km/h zijn.

De bediening **A** van de snelheidsbegrenzer bevindt zich onder de lichtschaakelaar.

Opmerking: De informatie van de snelheidsbegrenzer wordt op het instrumentenpaneel **B** aangegeven.

Selecteren van de functie

Draai het wielje **1** in de stand "LIMIT".



De laatst opgeslagen snelheid wordt nu aangegeven.

Instellen van een maximumsnelheid

Als de motor aanstaat kunt u de opgeslagen snelheid regelen, door kort of lang drukken op:

- toets **4** om de opgeslagen snelheid te verhogen,
- toets **2** om de opgeslagen snelheid te verlagen.

Activeren van een maximumsnelheid

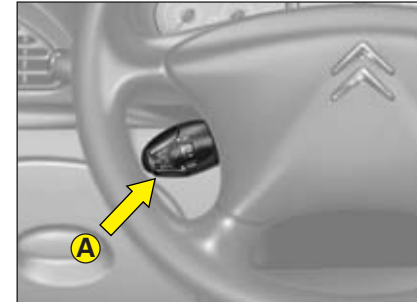
Druk, zodra u de gewenste maximumsnelheid heeft bereikt, op de bediening **3** om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.



De informatie "**OFF**" verdwijnt vervolgens van het display.

Wanneer de functie actief is en u op het gaspedaal trapt, kunt u niet de geprogrammeerde maximumsnelheid overschrijden, tenzij u het pedaal helemaal intrapt, waardoor het kickdowncontact wordt geactiveerd (zie "Tijdelijk overschrijden van de maximumsnelheid").

Opmerking: de snelheid van uw auto kan iets afwijken ten opzichte van de gekozen snelheid.



SNELHEIDSBEGRENZER

29

Uitschakelen van de snelheidsbegrenzer

Druk op de toets **3** op het uiteinde van de bediening **A**.



De aanduiding **"OFF"** verschijnt op het instrumentenpaneel.
De ingestelde snelheid blijft in het geheugen en wordt nog steeds op het display aangegeven.

Tijdelijke overschrijding van de maximumsnelheid

Het gaspedaal is voorzien van een kickdowncontact. U kunt dit contact bedienen door het gaspedaal volledig in te trappen, waardoor u elk moment de ingestelde maximumsnelheid kunt overschrijden.

Tijdens deze overschrijding knippert de ingestelde maximumsnelheid op het display.

Laat het gaspedaal los om de snelheid tot onder het ingestelde maximum te laten zakken en zorg dat de functie opnieuw actief wordt.

Opmerking: wanneer tijdens het gebruik van de snelheidsbegrenzer het onmogelijk is om de geprogrammeerde snelheid vast te houden (steile afdaling of fors gas geven), wordt de snelheid knipperend weergegeven. Pas, indien nodig, uw snelheid aan.

De functie wordt opnieuw geactiveerd zodra de snelheid tot onder de gewenste maximumsnelheid is gedaald.

De functie wordt uitgeschakeld in de volgende gevallen

- Door het wielteje vanuit de stand **"LIMIT"** in de stand **0** te zetten.
- Door de motor af te zetten.

De eerder gekozen snelheid wordt opgeslagen.

In geval van een storing verschijnt een melding terwijl er een geluidssignaal klinkt en het SERVICE-lampje brandt. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

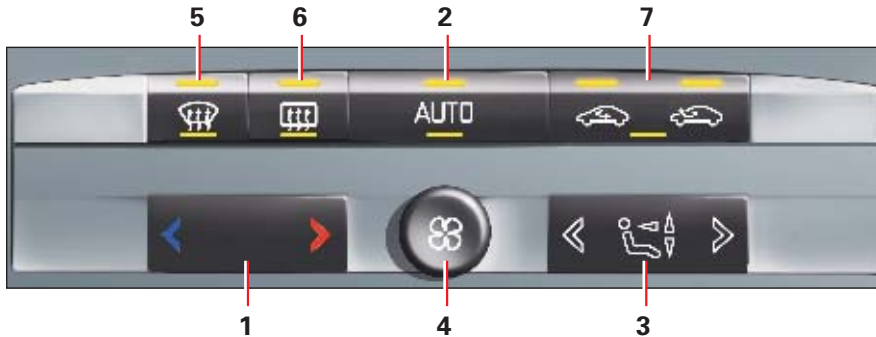


Bij het gebruik van andere dan door CITROËN goedgekeurde matten bestaat de kans dat ze onder het gaspedaal schuiven en tijdelijk het intrappen van het gaspedaal tot voorbij het zware punt verhinderen. In dat geval kan de snelheidsbegrenzer alleen met behulp van de schakelaar op de stuurkolom uitgeschakeld worden. de bestuurder moet oplettend blijven en altijd de volledige controle hebben over de auto.

30

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

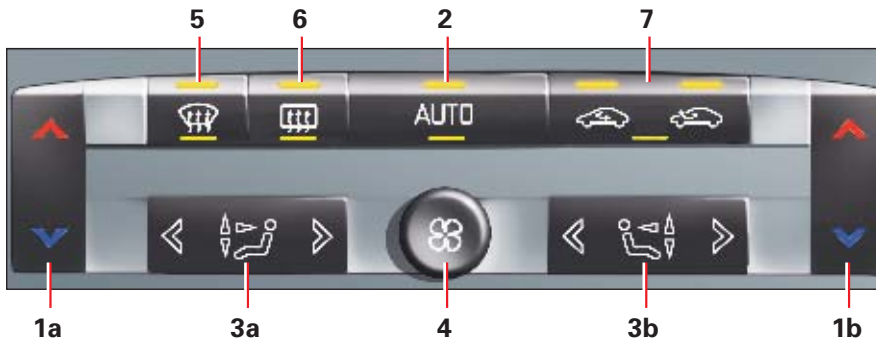
Systeem met CENTRALE BEDIENING



Bedieningspaneel

- 1** - Instellen van de temperatuur
- 1a** - Regeling temperatuur bestuurderszijde
- 1b** - Regeling temperatuur passagierszijde
- 2** - Automatische werking
- 3** - Instellen van de luchtverdeling
- 3a** - Regeling luchtstroom bestuurderszijde
- 3b** - Regeling luchtstroom passagierszijde
- 4** - Aanjagersnelheid
- 5** - Voorruitontwaseming
- 6** - Achterruitverwarming
- 7** - Luchtre circulatie / toevoer van buitenlucht

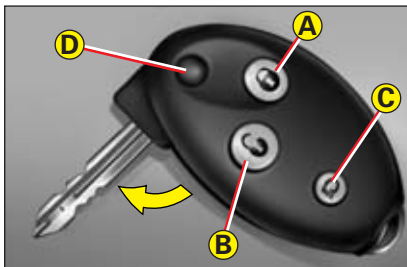
Systeem met GESCHEIDEN BEDIENING



70



AFSTANDSBEDIENING



N.b.: Het gelijktijdig gebruik van overige hoogfrequente apparatuur in de directe omgeving van de auto (bijvoorbeeld mobiele telefoons of huisalarm) kan de werking van de afstandsbediening tijdelijk verstoren.

Wanneer de werking van de afstandsbediening permanent verstoord is, dient u deze te reïncialiseren. Zie "Vervangen van de batterij van de afstandsbediening".

Centrale ontgrendeling

Met een korte druk op de bediening **B** kunt u de auto ontgrendelen.

Deze handeling veroorzaakt het snel knipperen van de richtingaanwijzers en het branden van de plafondverlichting (tenzij deze is uitgeschakeld). Tevens worden de buitenspiegels uitgeklapt.

Centrale vergrendeling – Sluiten van ruiten en open dak – Supervergrendeling

- Druk de knop **A** kort in om de auto te vergrendelen.
- Houd de knop **A** even ingedrukt om de auto te vergrendelen en de ramen en het open dak te sluiten.

Tijdens deze handeling gaan de richtingaanwijzers twee seconden branden en gaat de binnenverlichting uit. Ook de buitenspiegels worden automatisch ingeklapt.

Als een van de portieren, de achterraut of de achterklep niet goed gesloten is, wordt de auto niet vergrendeld.

Indien uw auto voorzien is van supervergrendeling moet u de toets **A** twee keer achter elkaar indrukken of ingedrukt houden om de supervergrendeling te activeren. Het openen van de portieren van binnenuit of van buitenaf is dan niet meer mogelijk.



Let er bij het sluiten van de ruiten en het dak met behulp van de afstandsbediening op dat niemand op geen enkele manier het dichtgaan van de ruiten of het dak belemmert.

Het is gevaarlijk de supervergrendeling in te schakelen wanneer er iemand in de auto zit, omdat ontgrendelen vanuit het interieur (zonder afstandsbediening) dan niet meer mogelijk is.



AFSTANDSBEDIENING

Follow-me-home verlichting

Wanneer u op de toets **C** drukt, wordt de follow-me-home verlichting ingeschakeld (de parkeer- en dimlichten branden ongeveer een minuut en doven daarna automatisch).

Wanneer u vóór het automatisch doven een tweede keer drukt, wordt de follow-me-home verlichting weer uitgeschakeld.

Lokaliseren geparkeerde auto

Om uw auto op een parkeerplaats terug te kunnen vinden, drukt u op de toets **A**; gedurende enkele seconden gaat dan de plafondverlichting branden en knipperen de richtingaanwijzers. De auto blijft vergrendeld.

In- en uitklappen van de sleutel

Met een druk op de toets **D** kunt u de sleutel uit de afstandsbediening klappen.

Druk de sleutel met de hand weer terug in de afstandsbediening.

Batterij hoogfrequente afstandsbediening leeg

Deze informatie verschijnt als een melding op het multifunctioneel display, terwijl er een geluidssignaal klinkt en het SERVICE-lampje brandt.

Vervangen van de batterij van de afstandsbediening

Wip de beide helften van de afstandsbediening van elkaar om de batterij te kunnen bereiken.

Batterij: CR 1620 van 3 V.

Na vervangen van de batterij moet de afstandsbediening opnieuw worden geïnitieerd. Dit gaat als volgt: zet het contact aan en druk daarna de toets **A** van de afstandsbediening in tot de gewenste handeling plaatsvindt. Dit kan een tiental seconden in beslag nemen.

Let op: noteer zorgvuldig het nummer van de sleutel en dat van de afstandsbediening op het ASSISTANCE-kaartje. Bewaar het op een veilige plek.

Gooi nimmer batterijen bij het huishoudelijk afval, maar lever ze in bij uw CITROËN erkend bedrijf of bij een erkend inzamelpunt (bijvoorbeeld een fotozaak).



De afstandsbediening werkt niet wanneer de sleutel in het contact steekt, ook niet bij afgezet contact. Dit geldt niet bij reïnitiatseren.

Let op: wanneer u de afstandsbediening in een van uw binnenzakken heeft gestopt kan dit heel gemakkelijk het ongewild ontgrendelen van de portieren veroorzaken.

Wanneer er echter niet binnen dertig seconden na het ontgrendelen een portier wordt geopend, worden de portieren automatisch weer vergrendeld.

Let op: het gebruik van andere dan de voorgeschreven batterijen kan beschadigingen veroorzaken.

Gebruik bij vervanging altijd identieke batterijen of batterijen die overeenkomen met het type dat wordt voorgeschreven door CITROËN.



Transpondersleutel

Met de sleutel kunt u de centrale vergrendeling van de auto bedienen en de motor starten.

N.b.: Wanneer het portier aan bestuurderszijde is geopend en de sleutel nog in het contact steekt, is, in verband met de veiligheid, bij afgezet contact een geluidssignaal te horen.

Met de sleutel kan de passagiersairbag worden uitgeschakeld (zie "Airbag").

SLEUTELS

Centrale vergrendeling met de sleutel

Door een korte bediening met de sleutel wordt de auto vergrendeld.

Supervergrendeling: Centrale vergrendeling met de sleutel

Houd de knop van de afstandsbediening even ingedrukt om de auto te vergrendelen en de ramen en het open dak te sluiten.

Wanneer u meteen daarna opnieuw op de knop drukt treedt de supervergrendeling in werking. Vanaf dat moment is het niet meer mogelijk de portieren van binnenuit of van buitenaf te openen.

Let op: bij stilstaande auto en afgezette motor wordt de vergrendelde toestand aangegeven door het knipperen van het lampje van de schakelaar van de centrale vergrendeling in het interieur.

Als een van de portieren, de achterraut (break) of de achterklep niet goed gesloten is, wordt de auto niet vergrendeld.

Elektronische startblokkering

De ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING (transponder) blokkeert de motorbediening.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld zodra de sleutel uit het contactslot wordt genomen.

Alle sleutels bevatten een elektronische transponder.

Nadat het contact is aangezet, wordt er informatie uitgewisseld tussen de sleutel en het systeem van de startblokkering.

Als de sleutel niet wordt herkend, kan de motor niet worden gestart.

Laat in zo'n geval uw auto staan en neem contact op met een CITROËN erkend bedrijf.



Het is gevaarlijk de supervergrendeling in te schakelen wanneer er iemand in de auto zit, omdat ontgrendelen vanuit het interieur (zonder afstandsbediening) dan niet meer mogelijk is.

Het sleutelnummer staat op het kaartje bij de sleutels. In geval van verlies kan alleen een CITROËN erkend bedrijf nieuwe sleutels of een nieuwe afstandsbediening leveren.

CODE-KAART



Bij de auto is een vertrouwelijke kaart geleverd.

Deze kaart heeft een verborgen toegangscode waarmee een CITROËN erkend bedrijf onderhoud kan verrichten aan de elektronische startbeveiliging.

Kras het verborgen gedeelte niet open: wanneer de geheime code verloren gaat kan het systeem van de elektronische startbeveiliging niet zonder meer opnieuw worden geconfigureerd.

Als de auto van eigenaar wisselt, moet de codekaart aan de nieuwe eigenaar worden gegeven.

Bewaar dit kaartje zorgvuldig; laat het nooit in de auto liggen.

Advies

Bewaar de vertrouwelijke kaart met uw specifieke code van de elektronische startbeveiliging op een veilige plaats (nooit in de auto).

Wend u voor elke gewenste wijziging betreffende de sleutels (extra sleutel, minder sleutels of vervanging van de sleutels) met het codekaartje en al uw autosleutels tot een CITROËN erkend bedrijf.



Wijzig op geen enkele wijze het elektrische circuit van de elektronische startbeveiliging.

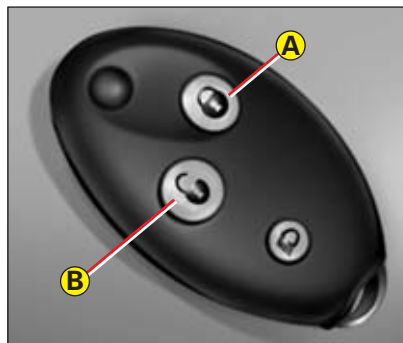
Dit kan namelijk tot gevolg hebben dat de auto niet meer kan worden gestart. Bij verlies van het kaartje met de vertrouwelijke code moet een CITROËN erkend bedrijf deze code via een speciale procedure bij de fabrikant opvragen.

ANTI-INBRAAKALARM



Uw auto is mogelijk voorzien van een ANTI-INBRAAKALARM. Dit garandeert:

- Een inbraakbeveiliging via schakelaars op de opengaande delen (portieren, achterklep, motorkap) en op de elektrische voeding.
- Een interieurbeveiliging via ultrasone sensoren (bewegingsmelders in het interieur). U kunt deze uitschakelen via de schakelaar **1**.



Het systeem bevat onder andere een sirene en een lampje **1** dat zichtbaar is van buitenaf en een van de volgende mogelijke toestanden van het alarmsysteem aangeeft:

- Alarm niet actief (sluimerstand uitgeschakeld), lampje uit.
- Alarm actief (in sluimerstand), lampje knippert langzaam.
- Alarm in werking of afgegaan (inbraaksignaal), lampje knippert snel vanaf het moment dat op de toets **B** wordt gedrukt.

Het dooft zodra u het contact aanzet.

Let op: in geval van een storing brandt het lampje permanent.

Uitschakelen van het alarm met de afstandsbediening

Het alarm wordt automatisch uitgeschakeld bij het ontgrendelen van de auto (druk op de toets **B** van de afstandsbediening).

Uitschakelen van het alarm met de sleutel

Ontgrendel de portieren met de sleutel. Het alarm gaat onmiddellijk af.

Stap in de auto, steek de sleutel in het stuurslot, en draai deze in de contactstand, om het alarm uit te schakelen.

Doet u dat niet, dan gaat het alarm gedurende 30 seconden af.

ANTI-INBRAAKALARM

Werking van het alarm

Check eerst of alle portieren, de achterklep en het schuifdak correct gesloten zijn.

U schakelt de alarminstallatie in door de toets **A** van de afstandsbediening in te drukken.

De inbraakbeveiliging wordt 5 seconden na het inschakelen van de alarminstallatie actief, de interieurbeveiliging na 45 seconden.

Wanneer het alarmsysteem actief is, gaat bij elke poging tot inbraak de sirene 30 seconden loeien en worden de richtingaanwijzers ingeschakeld.

Vervolgens keert het systeem terug naar de sluimerstand en is het afgaan van het alarm geregistreerd. Het afgaan wordt bovendien kenbaar gemaakt door het snel knipperen van het lampje van de bediening **1**, na uitschakelen van het alarm via een druk op de ontgrendeltoets **B**.

Het knipperen stopt, zodra u het contact aanzet.

Het alarm gaat ook af bij een onderbreking van de voeding. U kunt in een dergelijk geval de sirene uitschakelen door de voeding te herstellen en vervolgens op de bediening **B** te drukken.

Let op:

- Als u uw auto wilt vergrendelen zonder het alarm in te schakelen, dan hoeft u de auto slechts af te sluiten met de sleutel.
- Als u uw auto vergrendelt, terwijl een van de portieren of de achterklep niet dicht zit, dan kan de centrale vergrendeling niet plaatsvinden, maar treedt het alarm ongeveer 45 seconden in werking.

N.b.: de sirene wordt automatisch uitgeschakeld (bijvoorbeeld om de accu los te nemen) zodra de auto met behulp van de afstandsbediening wordt ontgrendeld.

Uitschakelen van de interieurbeveiliging

Het is mogelijk het alarm te gebruiken met alleen de uitwendige beveiliging, dus zonder interieurbeveiliging (wanneer u bijvoorbeeld een hond in de auto achterlaat).

Druk hiertoe bij afgezet contact ten minste één seconde op de toets **1**.

Het lampje van de bediening **1** brandt dan permanent (en knippert in de ingeschakelde stand).

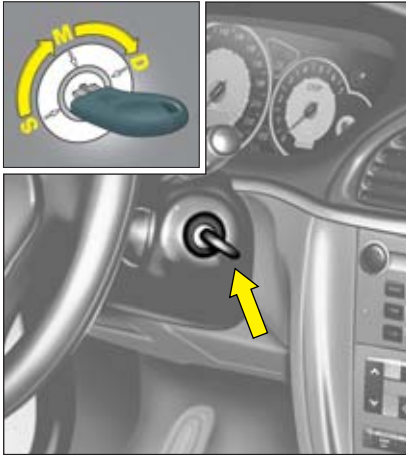
Schakel het alarm in door uw auto te vergrendelen met de afstandsbediening.

Automatisch inschakelen (afhankelijk van land van bestemming)

Het alarm wordt twee minuten nadat het laatste portier (of achterklep) is gesloten automatisch ingeschakeld.

Om te voorkomen dat het alarm afgaat tijdens het openen van een portier of de achterklep, moet u opnieuw op de ontgrendeltoets **B** van de afstandsbediening drukken.

STUURSLOT – CONTACT – STARTMOTOR



- **S: Contactslot**

Om de stuurinrichting van het slot te halen, dient u het stuurwiel iets te bewegen terwijl u zonder te forceren de sleutel in het contact omdraait.

- **M: Contact**

Afhankelijk van de uitvoering van uw auto moeten de volgende lampjes eveneens tijdelijk gaan branden:

Handrem, Autodiagnose motor, ABS, ESP/ASR, Uitgeschakelde airbag aan passagierszijde, Minimumbrandstofvoorraad, STOP-lampje, SERVICE.

Als een van deze lampen niet brandt, is er sprake van een defect.

- **D: Startmotor**

Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat. Draai de sleutel nooit in deze stand als de motor al draait.

De werking van deze lampjes wordt getest, wanneer de sleutel in de contactstand staat



STUURSLOT – CONTACT – STARTMOTOR

Stuurslot

S: Verdraai, na het verwijderen van de sleutel uit het contact, het stuur iets, tot de stuurinrichting wordt vergrendeld. De sleutel kan alleen verwijderd worden in de stand **S**.

M: Contactstand De stuurinrichting is ontgrendeld (draai de sleutel in de stand **M** en beweeg daarbij eventueel het stuurwiel iets).

D: Startstand

Voor starten en afzetten van de motor, Zie "Starten".

Eco-modus

Om te voorkomen dat de accu leeg raakt wanneer de motor is afgezet, schakelt de stroomvoorziening van de auto na ongeveer 30 minuten automatisch over op een spaarstand.

Elektrische voorzieningen ten behoeve van het comfort worden automatisch onderbroken. Wanneer u ze opnieuw in werking wilt stellen, dient u opnieuw de motor te starten.



**VERWIJDER NOOIT DE SLEUTEL UIT HET CONTACT
VOORDAT DE AUTO HELEMAAL STILSTAAT.**

**HET IS NAMELIJK NOODZAKELIJK ALTIJD MET DRAAIENDE
MOTOR TE RIJDEN OM DE STURBEKRACHTIGINGS-
FUNCTIE TE BEHOUDEN (risico dat het stuur
in de vergrendeling valt en de
veiligheidsvoorzieningen niet werken).**

Wanneer de auto stilstaat en u de sleutel uit het contact neemt,
dient u het stuurwiel iets te verdraaien om het stuur te vergrendelen.

Alvorens u de motor start dient u zich ervan te vergewissen dat de versnellingshendel in de vrijstand staat (handgeschakelde versnellingsbak) of in de stand P of N (automatische versnellingsbak).

BENZINEMOTOR

Starten van de motor

Raak het gaspedaal niet aan.

Zet het contact AAN (stand M).

Start de motor en laat de sleutel los zodra de motor aanslaat (niet langer dan 10 seconden).

Trap bij temperaturen onder 0°C het koppelingspedaal in om het starten te vergemakkelijken. Laat het koppelingspedaal dan geleidelijk opkomen.

N.B.: wanneer de motor bij de eerste startpoging niet aanslaat, zet dan het contact af, wacht zes seconden en stel de startmotor opnieuw in werking, zoals hierboven omschreven.

DIESELMOTOR

Starten van de motor

Draai de sleutel in de startstand.

Wacht tot het voorgloeilampje, indien dit brandt, uitgaat en stel vervolgens de startmotor in werking (niet langer dan 10 seconden achtereen starten), totdat de motor loopt.

Indien de motor niet wil aanslaan, zet dan het contact af en probeer het opnieuw.

Trap bij temperaturen beneden 0°C het koppelingspedaal in om het starten te vergemakkelijken. Laat het koppelingspedaal vervolgens langzaam opkomen.

N.B.: Raak het gaspedaal niet aan tijdens het starten.



Advies

Auto's met turbomotor:

Laat de motor voor het afzetten altijd een paar seconden stationair draaien om de turbocompressor tot een normale snelheid te laten terugvallen.

Gas geven tijdens het afzetten van de motor kan de turbocompressor ernstig beschadigen.



LAAT DE MOTOR NIEMER DRAAIEN IN EEN AFGESLOTEN OF ONVOLDOENDE GEVENTILEERDE RUIMTE.

INSTRUMENTENPANEEL



Koelwatertemperatuurmeter

Onder normale omstandigheden staat de wijzer in het midden.

Bij zware gebruiksomstandigheden en bij erg warm weer kan de wijzer het rode gebied naderen.

Als de wijzer in het rode gebied komt, het **STOP-lampje** gaat branden en er een waarschuwingssignaal klinkt, stop dan onmiddellijk. Zet het contact af. **De koelventilator kan nog enige tijd blijven draaien;** laat de motor afkoelen volgens de aanwijzingen in het hoofdstuk – Onderhoud – "Niveaus".

Waarschuw een CITROËN erkend bedrijf.



Als het **SERVICE-lampje** gaat branden, vergezeld van een melding en een geluidssignaal, controleer dan de niveaus (zie hoofdstuk – Onderhoud – "Niveaus").



Aanduiding olietemperatuur

Onder normale omstandigheden blijft de wijzer in de witte markering.

Bij zware gebruiksomstandigheden en bij erg warm weer kan de wijzer het rode gebied naderen.

De wijzer mag nooit in het rode gebied komen. Gebeurt dit toch, ga dan langzamer rijden, zet eventueel de motor af en controleer de niveaus (zie hoofdstuk – Onderhoud – "Niveaus").

Waarschuw een CITROËN erkend bedrijf.



Brandstofmeter

Zodra het lampje van de minimumhoeveelheid brandstof permanent brandt, zit er nog ongeveer 6 liter reservebrandstof in de tank.

Voltmeter

Onder normale omstandigheden, moet, bij aangezet contact en draaiende motor, de wijzer zich tussen de twee rode gebieden bevinden. Begeeft de wijzer zich in een van de rode gebieden, waarschuw dan een CITROËN erkend bedrijf.



INSTRUMENTENPANEEL

Onderhoudsintervalindicator

Deze meter informeert u wanneer de volgende voorgeschreven onderhoudsbeurt dient plaats te vinden. De informatie wordt bepaald op basis van de volgende twee factoren: het aantal afgelegde kilometers en de verstreken tijd sinds de laatste onderhoudsbeurt.

Werking

Bij het aanzetten van het contact wordt op het display het aantal kilometers getoond dat nog verreden kan worden tot de volgende onderhoudsbeurt.

Bijvoorbeeld: de onderhoudsbeurt is over:



Enkele seconden later wordt het oliepeil getoond en daarna zal de kilometerteller normaal functioneren. Het display toont het totaal aantal gereden kilometers en de dagteller.



Werking wanneer het aantal nog te verrijden kilometers tot de volgende onderhoudsbeurt minder bedraagt dan 1000.

Elke keer dat het contact wordt aangezet, knipperen de onderhoudssleutel en de kilometrage 5 seconden.

Bijvoorbeeld: de onderhoudsbeurt is over: 500 km.

Bij het aanzetten van het contact geeft het display gedurende vijf seconden de volgende informatie:



Enkele seconden later wordt het oliepeil getoond, waarna de kilometerteller normaal gaat functioneren terwijl de onderhoudssleutel zichtbaar blijft.

Dit geeft aan dat er op korte termijn een onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd. Het display geeft de stand van de totaal teller of de dagteller weer.



Werking wanneer het onderhoud had moeten plaatsvinden, maar nog niet plaatsgevonden heeft.

Elke keer dat u het contact aanzet, knippert de onderhoudssleutel en het teveel verreden aantal kilometers (met een min ervoor) ten opzichte van de voorgeschreven onderhoudsbeurt.

Voorbeeld: de kilometerstand voor de volgende onderhoudsbeurt is met 300 kilometer overschreden. De onderhoudsbeurt dient nu op korte termijn te worden uitgevoerd.



Enkele seconden na het aanzetten van het contact zal de kilometerteller normaal functioneren maar **blijft de onderhoudssleutel zichtbaar.**



INSTRUMENTENPANEEL

Onderhoudsintervalindicator – Onderhoudsinterval

Indien uw auto onder bijzonder zware omstandigheden wordt gebruikt, dient u zich te houden aan het onderhoudsprogramma voor "zware gebruiksomstandigheden", waarbij kortere onderhoudsintervallen worden gehanteerd (zie Onderhoudsboekje).



Opmerking: als de maximumtijd tussen twee onderhoudsbeurten is verstreken voordat het maximumaantal kilometers is verreden, gaat de sleutel branden en wordt op het display "0" aangegeven.



Nulstelling

Een CITROËN erkend bedrijf voert deze handeling uit na elke onderhoudsbeurt. In het geval dat u het onderhoud zelf uitvoert, is de resetprocedure als volgt:



- Zet het contact af.
- Druk de knop **1** in en houd deze ingedrukt.
- Zet het contact aan.
- Houd de toets **1** ingedrukt tot "**=0**" wordt weergegeven en de onderhoudssleutel verdwijnt.

Let op: indien u zelf onderhoud verricht, kan dat gevolgen hebben voor de garantie; zie de garantievooraarden.

INSTRUMENTENPANEEL

Indicator motorolieniveau

Wanneer het contact wordt aanzet, wordt de onderhoudsintervalindicator enkele seconden verlicht. Vervolgens wordt gedurende enkele seconden het motorolieniveau aangegeven. (Zie "Onderhoudsintervalindicator").



Deze weergave op het display duidt op een normale werking.



Wanneer de signalering "**OIL**" knipperend wordt weergegeven, duidt dat op een olieniveau boven het maximum of onder het minimum.

Controleer met de peilstok. Zie "NIVEAUS".

Controleer het olieniveau op een horizontale en vlakke ondergrond, nadat de motor minimaal 15 minuten tevoren is afgezet.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Het knipperen van de signalering "**OIL--**" duidt op een storing in de werking van de indicator.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Totaalkilometerteller – Dagteller

Bij het ontgrendelen van de auto met behulp van de afstandsbediening en bij het openen van het bestuurdersportier worden gedurende ongeveer 30 seconden de dagen de totaalkilometerteller en – voor zover van toepassing – de sleutel op het display weergegeven.

Nulstelling van de dagteller

Functie beschikbaar bij aangezet contact.

Houd de knop even ingedrukt voor het verkrijgen van de nulstelling.

INSTRUMENTENPANEEL



Bediening black panel.

- Als u één keer op de knop **DARK** drukt, verdwijnt de informatie van het display. Alleen de tijd en de temperatuur worden nog steeds aangegeven.
- Als u twee keer op de knop drukt, verdwijnt alle informatie van display en instrumentenpaneel, met uitzondering van de snelheidsmeter met het display in het midden, de schakelstandindicatie van de automatische versnellingsbak en de informatie van de snelheidsregelaar en de snelheidsbegrenzer, als deze zijn ingeschakeld.

N.B.: In de volgende gevallen lichten de displaysignaleringen tijdelijk op:

- Het indrukken van een van de toetsen van het display.
- Het selecteren van de radio – cd-speler.
- Het bedienen van de airconditioning.

Wanneer er sprake is van gevaar lichten alle signaleringen op.

- Als u de knop een derde keer indrukt, functioneert de verlichting weer normaal.

Sterkte van de dashboardverlichting

Druk, terwijl de verlichting is ingeschakeld, op de knop om de lichtsterkte te veranderen.

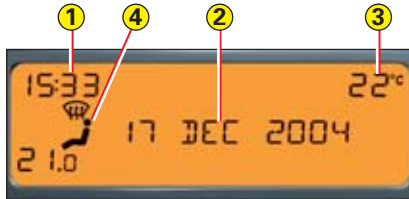
Laat de knop even los als de lichtsterkte zijn minimum (of maximum) heeft bereikt en druk de knop dan opnieuw in om de lichtsterkte in omgekeerde richting te veranderen.

Laat de knop los zodra de gewenste lichtsterkte is bereikt.

MULTIFUNCTIONNEEL DISPLAY

Display A

45



De bestuurder wordt geadviseerd de hieronder beschreven functies niet te bedienen tijdens het rijden.

- 1 - Tijd.
- 2 - Datum en weergaveveld.
- 3 - Buitentemperatuur.
- 4 - Airconditioning.

Wanneer de buitentemperatuur tussen de +3°C et -3°C ligt, wordt de temperatuur knipperend weergegeven (kans op gladheid).

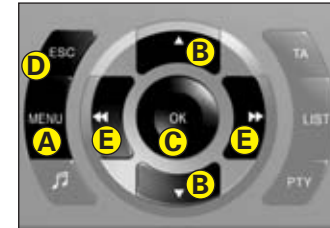
N.b.: De weergegeven temperatuur kan hoger zijn dan de werkelijke temperatuur, wanneer de auto in de volle zon staat.



Bepaalde informatie wordt de ene keer scrollend, de andere keer afgewisseld weergegeven.

Bedieningsorganen:

- A** - Toegang tot het "Hoofdmenu" van het display.
- B** - Scrollen door de displaymenu's.
- C** - Selecteren van een functie of een aangepaste waarde.
- D** - Opheffen van de handeling of terug naar de vorige weergave.
- E** - In de menu's kunt u kiezen welke functies u wilt activeren en uitschakelen, en welke instellingen u wilt gebruiken.



Hoofdmenu

Druk op de toets **A** en kies dan met **B** een van de volgende functies:

- **Autoradio-CD**
(Zie instructieboekje autoradio-CD).
- **Configuratie auto**, waarmee u de volgende functies in- of uit- kunt schakelen:
 - automatisch inschakelen van de achterruitenwisser.
 - automatische verlichting.
 - airconditioning.
- **Opties** waarmee u de waarschuwingen kunt laten weergeven.
- **Instellen van het display**, voor datum- en tijdweergave.
- **Talen**, voor het kiezen van de displaytaal.
- **Eenheden**, waarmee de eenheden voor de temperatuur en het verbruik kunnen worden weergegeven.

MULTIFUNCTIONNEEL DISPLAY

Display A

PERSOONLIJKE INSTELLINGEN en CONFIGUREREN

Aan-/uitzetten van de automatische werking van de achterruitenwisser bij inschakelen van de achteruitverstelling.:

- Druk op **A**.
- Kies met behulp van **B** het submenu om uw auto te voorzien van persoonlijke instellingen of om uw auto te configureren. Bevestig uw keuze met een druk op **C**.
- Kies de achterruitenwisser met **B**.
- Het systeem geeft aan of de desbetreffende functie in- of uitgeschakeld is. U kunt dit veranderen door op **E** te drukken.
- Wacht dan even tot het display uitgaat.

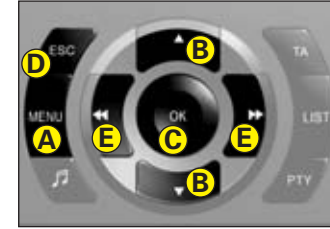
Let op: het aan-/uitzetten treedt onmiddellijk in werking.



In-/uitschakelen van de automatische verlichting:

- Druk op **A**.
- Kies met behulp van **B** het submenu om uw auto te voorzien van persoonlijke instellingen of om uw auto te configureren. Bevestig uw keuze met een druk op **C**.
- Selecteer de automatische verlichting met behulp van **B**.
- Het systeem geeft aan of de desbetreffende functie in- of uitgeschakeld is. U kunt dit veranderen door op **E** te drukken.
- Wacht dan even tot het display uitgaat.

Let op: het inschakelen van deze functie gebeurt onmiddellijk, terwijl u voor het uitschakelen ervan het contact moet afzetten.



In-/uitschakelen van de airconditioning:

- Druk op **A**.
- Kies met behulp van **B** het submenu om uw auto te voorzien van persoonlijke instellingen of om uw auto te configureren. Bevestig uw keuze met een druk op **C**.
- Selecteer de airconditioning met behulp van **B** en bevestig uw keuze dan door op **C** te drukken.
- Het systeem geeft aan of de desbetreffende functie in- of uitgeschakeld is. U kunt dit veranderen door op **E** te drukken.
- Wacht dan even tot het display uitgaat.

MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

Display A

Weergave van het waarschuwingenjournaal:

- Druk op **A**.
- Selecteer met behulp van **B** het submenu met opties.

Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.

N.B.: U kunt de weergave van waarschuwingen annuleren met behulp van **E**. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.

Eerdere waarschuwingen die nog steeds van kracht zijn, verschijnen na elkaar op het scherm.

Druk op **D** om een waarschuwing op het display te wissen.

Instellen van de datum en de tijd:

- Druk op **A**.
- Selecteer met behulp van **B** het submenu voor het instellen van het display en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Selecteer vervolgens met behulp van **B** het item dat u wilt wijzigen: dag, maand, jaar, uren, minuten of de weergavewijze.
- Stel de gewenste waarde in door op **E** te drukken. Als u daarna weer op **B** drukt, kunt u een volgende item wijzigen.
- Als u klaar bent met de instellingen, wacht dan tot het display uitgaat.

Kiezen van de taal:

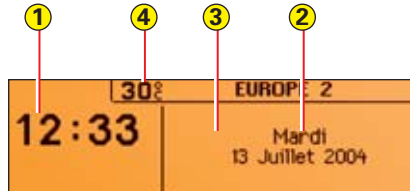
- Druk op **A**.
- Selecteer met behulp van **B** het submenu "Taal". Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Druk op **E** om de door uw gewenste taal te kiezen.
- Wacht dan even tot het display uitgaat.

Kiezen van de eenheden:

- Druk op **A**.
- Selecteer met behulp van **B** het submenu "Eenheden". Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Druk op **B** om de eenheid (temperatuur of brandstofverbruik) te kiezen.
- Stel de gewenste eenheid in door op **E** te drukken.
- Wacht dan even tot het display uitgaat.

MULTIFUNCTIONNEEL DISPLAY

Display C



De bestuurder wordt geadviseerd de hieronder beschreven functies niet te bedienen tijdens het rijden.

- 1 - Tijd.
- 2 - Datum.
- 3 - Weergaveveld.
- 4 - Buitentemperatuur.

Wanneer de buitentemperatuur tussen de +3°C et -3°C ligt, wordt de temperatuur knipperend weergegeven (kans op gladheid).

N.b.: De weergegeven temperatuur kan hoger zijn dan de werkelijke temperatuur, wanneer de auto in de volle zon staat.

Bedieningsorganen:

- A** - Toegang tot het "Hoofdmenu" van het display.
- B** - Scrollen door de displaymenu's.
- C** - Selecteren van een functie of een aangepaste waarde.
- D** - Opheffen van de handeling of terug naar de vorige weergave.



Hoofdmenu

Druk op de toets **A** voor de weergave van het hoofdmenu op het scherm. Via dit menu krijgt u toegang tot de volgende instellingen:



Autoradio-CD

(Zie instructieboekje autoradio-CD)



Mogelijkheden van de boordcomputer:

- de afstand tot de bestemming invoeren.
- toegang tot het waarschuwingen-journaal (herhaling van eerdere waarschuwingen).
- toegang tot de staat van functies, bijvoorbeeld activering/uitschakeling automatische koplampverlichting, ESP en ruitenwissers voor.



Persoonlijke instellingen:

- activeren/uitschakelen:
 - automatisch inschakelen van de achterruitenwisser.
 - automatische verlichting.
 - automatisch inschakelen van de follow-me-home verlichting.
 - meedraaiende koplampen.
- selectie:
 - lichtsterkte, tijd, datum en eenheden.
 - displaytaal.



Airconditioning-Verwarming

met de mogelijkheid van:

- Het uitschakelen van de airconditioning.
- Het in- en uitschakelen van de links/rechts gescheiden bediening van de airconditioning.



Handsfree-set Bluetooth

(Zie instructieboekje autoradio-CD)

MULTIFUNCTIONNEEL DISPLAY

Display C

BOORDCOMPUTER

Kiezen van de af te leggen afstand met de boordcomputer:

- Druk op **A**.
- Kies met **B** de icoon van de boordcomputer en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Kies invoeren afstand met **B** en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Kies voor het instellen van de afstand het getal, dat u wijzigt met behulp van **B**. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Stel met **B** de waarde in en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Druk op "OK" op het display.

Toegang tot het waarschuwingenjournaal van de boordcomputer:

- Druk op **A**.
- Kies met **B** de icoon van de boordcomputer en bevestig uw keuze door te drukken op **C**.
- Kies het waarschuwingenjournaal.
- Wanneer de lijst verschijnt, kunt u deze doorlopen met **B**.
- Druk op **D** om terug te keren naar de permanente weergave.

Voor toegang tot de staat van de functies gaat u op dezelfde wijze te werk.

PERSOONLIJKE INSTELLINGEN en CONFIGUREREN

Aan-/uitzetten van de automatische werking van de achterruitenwisser bij inschakelen van de achteruitverstelling.:

- Druk op **A**.
- Kies met behulp van **B** de icoon "Persoonlijke instellingen-Configuratie" en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Kies het submenu voor de instellingen van de auto. Bevestig uw keuze door te drukken op **C**.
- Kies met **B** de functie parkeerhulp. Bevestig uw keuze door te drukken op **C**.
- Vink door te drukken op **C** de achterruitenwisser aan of uit om deze te activeren c.q. uit te schakelen.
- Druk op "OK" op het display.

Let op: het aan-/uitzetten treedt onmiddellijk in werking.

Aan- of uitzetten van de follow-me-home verlichting:

- Druk op **A**.
- Selecteer met behulp van **B** het icoontje "Persoonlijke instellingen-Configuratie" en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Selecteer dan het submenu "Parameters". Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.

- Selecteer "Verlichting en signalering" met behulp van **B**. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Vink dan het vakje naast follow-me-home verlichting aan of uit door op **C** te drukken. Kies na het inschakelen de tijdsduur: druk op **C**, selecteer met **B** de tijdsduur en druk dan op **C**.

In-/uitschakelen van de automatische verlichting:

Ga op dezelfde manier te werk om andere items in of uit te schakelen.

Let op: het inschakelen van deze functie gebeurt onmiddellijk, terwijl u voor het uitschakelen ervan het contact moet afzetten.

In-/uitschakelen van de meedraaiende koplampen:

- Druk op **A**.
- Selecteer met behulp van **B** het icoontje "Persoonlijke instellingen-Configuratie" en bevestig uw keuze dor op **C** te drukken.
- Selecteer vervolgens het submenu "Parameters". Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Selecteer "Hulp bij het rijden" met behulp van **B**. Bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Vink dan het vakje naast meedraaiende koplampen aan of uit door op **C** te drukken.

MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

Display C

Instellen van de sterkte van de displayverlichting:

- Druk op **A**.
- Kies met **B** de icoon "Persoonlijke instellingen-Configuratie" en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Kies de configuratie van de display met **B** en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Kies de lichtsterkte en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Kies met **B** en bevestig met **C** de normale of omgekeerde weergave.

Kies voor het instellen van de lichtsterkte de symbolen "+" of "-" en stel in door op **C** te drukken.

- Druk op **"OK"** op het display.

Instellen van de datum en de tijd:

- Druk op **A**.
- Kies met **B** de icoon "Persoonlijke instellingen-Configuratie" en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Kies de configuratie van de display met behulp van **B** en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Kies de instelling van de datum en de tijd met behulp van **B** en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.

- Kies met **B** de te wijzigen waarden. Bevestig door op **C** te drukken.
- Verricht uw instellingen met **B** en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Druk op **"OK"** op het display.

Kiezen van de eenheden:

- Druk op **A**.
- Kies met **B** de icoon "Persoonlijke instellingen-Configuratie" en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Kies de configuratie van de display door op **B** te drukken en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Selecteer het submenu van de eenheden en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Kies met **B** de te wijzigen eenheid (temperatuur of verbruik) en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Bevestig door op **"OK"** op het display te drukken.

Kiezen van de taal:

- Druk op **A**.
- Kies met **B** de icoon "Persoonlijke instellingen-Configuratie" en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Kies het instellen van de taal door op **B** te drukken.

- Kies met **B** de gewenste taal en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Bevestig door op **"OK"** op het display te drukken.

AIRCONDITIONING

In-/uitschakelen van airconditioning:

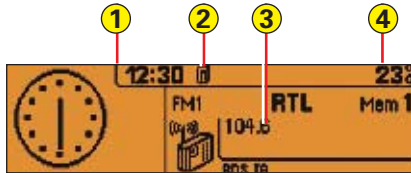
- Druk op **A**.
- Selecteer met behulp van **B** het icoontje van de airconditioning en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Selecteer met behulp van **B** de gewenste instelling en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.

In-/uitschakelen van gescheiden aircobediening:

- Druk op **A**.
- Selecteer met behulp van **B** het icoontje van de airconditioning en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.
- Selecteer met behulp van **B** de gewenste instelling en bevestig uw keuze door op **C** te drukken.

MULTIFUNCTIONNEEL DISPLAY

Monochroom Navidrive display

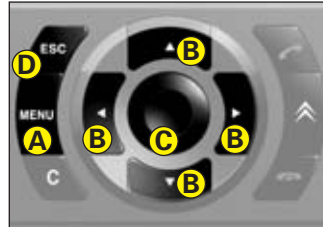


De bestuurder wordt geadviseerd de hieronder beschreven functies niet te bedienen tijdens het rijden.

- 1 - Tijd.
- 2 - Telefoon.
- 3 - Weergaveveld.
- 4 - Buitentemperatuur.

Wanneer de buitentemperatuur tussen de $+3^{\circ}\text{C}$ en -3°C ligt, wordt de temperatuur knipperend weergegeven (kans op gladheid).

N.b.: De weergegeven buitentemperatuur kan hoger zijn dan de werkelijke temperatuur als de auto in de zon geparkeerd staat.



Bedieningsorganen:

- A** - Toegang tot het "Hoofdmenu" van het display.
- B** - Scrollen door de displaymenu's.
- C** - Selecteren van een functie of een aangepaste waarde.
- D** - Opheffen van de handeling of terug naar de vorige weergave.

Hoofdmenu

Druk op de toets **A** voor de weergave van het hoofdmenu op het scherm.

Via dit menu krijgt u toegang tot de volgende instellingen:



Navigatiesysteem

(Zie instructieboekje Navidrive).



Audio

(Zie instructieboekje Navidrive).



Boordcomputer

(Zie instructieboekje Navidrive).



Lijst

(Zie instructieboekje Navidrive).



Datacommunicatie

(Zie instructieboekje Navidrive).



Configuratie

voor het instellen van diverse gegevens (datum, tijd, eenheden) (Zie instructieboekje Navidrive).



Airconditioning

Zie de aanwijzingen bij "Display C".

MULTIFUNCTIONNEEL DISPLAY

Kleurendisplay NaviDrive



De bestuurder wordt geadviseerd de hieronder beschreven functies niet te bedienen tijdens het rijden.

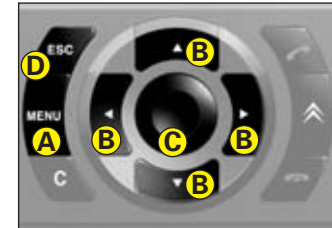
- 1 - Buitentemperatuur.
- 2 - Lijst.
- 3 - Datum.
- 4 - Telefoon.
- 5 - Tijd.

Wanneer de buitentemperatuur tussen de +3°C et -3°C ligt, wordt de temperatuur knipperend weergegeven (kans op gladheid).

N.b.: De weergegeven buitentemperatuur kan hoger zijn dan de werkelijke temperatuur als de auto in de zon geparkeerd staat.

Bedieningsorganen:

- A** - Toegang tot het "Hoofdmenu" van het display.
- B** - Scrollen door de displaymenu's.
- C** - Selecteren van een functie of een aangepaste waarde.
- D** - Opheffen van de handeling of terug naar de vorige weergave.



Hoofdmenu

Druk op de toets **A** voor de weergave van het hoofdmenu op het scherm.

Via dit menu krijgt u toegang tot de volgende instellingen:



Navigatiesysteem

(Zie instructieboekje NaviDrive).



Audio

(Zie instructieboekje NaviDrive).



Boordcomputer

(Zie instructieboekje NaviDrive).



Lijst

(Zie instructieboekje NaviDrive).



Datacommunicatie (Zie instructieboekje NaviDrive).



Configuratie, voor het instellen van diverse gegevens (datum, tijd, eenheden) (Zie instructieboekje NaviDrive).



Kaart

(Zie instructieboekje NaviDrive).



Video

(Zie instructieboekje NaviDrive).



Airconditioning

Zie de aanwijzingen bij "Display C".



BOORDCOMPUTER



Voor het verkrijgen van het keuzemenu voor de diverse typen displayinformatie drukt u kort op het uiteinde van de ruitenwisserbediening voor de voorruit.

Om de boordcomputer te resetten, drukt u enkele seconden op het uiteinde van de schakelaar op het moment dat de betreffende informatie wordt getoond.

- Afgelegde afstand.
- Gemiddeld brandstofverbruik.
- Gemiddelde snelheid.

Druk op de toets **TRIP** van het bedieningspaneel van de radio om de informatie van de boordcomputer permanent weer te geven.



Display A

De boordcomputer geeft 5 typen informatie weer op het display, boven het dashboard.

- Actieradius.
- Afgelegde afstand.
- Gemiddeld brandstofverbruik.
- Brandstofverbruik van het moment.
- Gemiddelde snelheid.

Display C en NaviDrive

De boordcomputer geeft direct toegang tot de volgende drie typen informatie:

- actieradius
- brandstofverbruik van het moment
- de resterende afstand

Hij geeft tevens toegang tot de volgende drie typen informatie voor twee trajecten (1 en 2):

- afgelegde afstand
- gemiddeld brandstofverbruik
- gemiddelde snelheid

Trajecten

De trajecten 1 en 2 staan op zichzelf, maar hebben hetzelfde gebruikersprincipe. Zo kunt u traject 1 baseren op een dagberekening en traject 2 op een maanberekening.

Nulstelling van een traject

Wanneer het gewenste traject wordt weergegeven, drukt u even tegen het uiteinde van de ruitenwisserhendel.

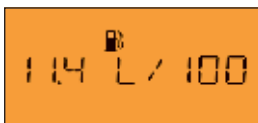
BOORDCOMPUTER

Display A

**Actieradius**

Deze geeft het aantal kilometers aan dat nog kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

Als de resterende afstand minder dan 30 km is, verschijnen er 3 streepjes op het display.

**Brandstofverbruik van het moment**

Dit is de uitkomst van het gemeten verbruik over de laatste twee seconden. Deze functie wordt pas weergegeven vanaf een snelheid van 30 km/uur.

**Afgelegde afstand**

Geeft het aantal kilometers aan dat is afgelegd na de laatste nulstelling van de boordcomputer.

**Gemiddeld brandstofverbruik**

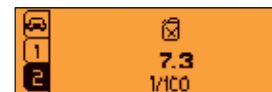
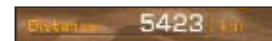
Het gemiddeld verbruik is de verhouding tussen de verbruikte brandstof sinds de laatste nulstelling van de computer en het aantal afgelegde kilometers sinds de laatste nulstelling van de computer.

**Gemiddelde snelheid**

De gemiddelde snelheid wordt verkregen door de sinds de nulstelling van de computer afgelegde afstand te delen door de tijd dat de auto is gebruikt (aangezet contact).

Nog af te leggen afstand

Zie voor het instellen hiervan "Multifunctionele displays C en Navidrive".

DISPLAYS C
en NaviDrive

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Versnellingspook van de hand- geschakelde versnellingsbak

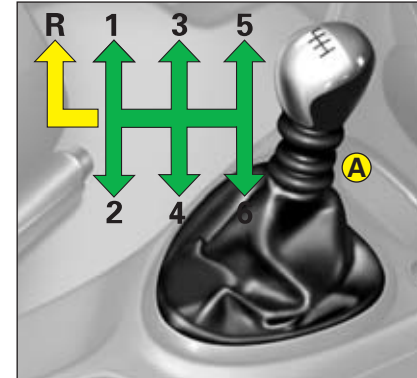


5-versnellingsbak

Achteruitrijstand

Schakel nooit in de achteruitversnelling als de auto (nog) niet geheel stilstaat.

Schakel rustig om "kraken" tijdens het schakelen te voorkomen.



6-versnellingsbak

Achteruitrijstand

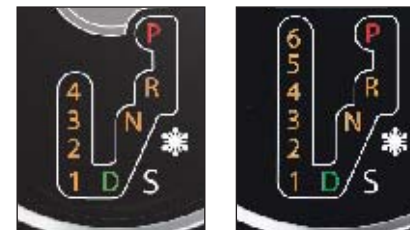
Trek de ring **A** omhoog om in de achteruitversnelling te kunnen schakelen.

Schakel nooit in de achteruitversnelling als de auto (nog) niet geheel stilstaat.

Schakel rustig om "kraken" tijdens het schakelen te voorkomen.

Selectiehendel van de automatische versnellingsbak

- **Parkeerstand** (Stand **P**)
- **Achteruitrijstand** (Stand **R**)
- **Vrijstand** (Stand **N**)
- De **automatische versnellingsbak** biedt u de volgende keuzes:
 - **Werking volgens het auto-adaptieve principe**, waarbij het schakelen automatisch op uw rijstijl wordt afgestemd. (Stand **D**)
 - **Werking in de handbediende sequentiële stand**, waarbij het schakelen handmatig, d.m.v. het kort bewegen van de hendel naar + of - gebeurt. (Stand **M**)
 - **Werking in de automatische stand Sport of Sneeuw**. (stand **D** en druk op de bediening  of .



Stand van de selectiehendel

De instelling van de versnellingsbak en de stand van de selectiehendel zijn zichtbaar op een scherm in het instrumentenpaneel.



Veiligheidsvoorzieningen:

- U kunt de selectiehendel alleen uit de stand **P** verwijderen met ingetrap rempedaal.
- Wanneer bij het openen van een portier de selectiehendel niet in de stand **P** staat klinkt een geluidssignaal.
- Verlaat nimmer de auto zonder dat u eerst de selectiehendel in de stand **P** heeft gezet.

Het starten van de motor is alleen mogelijk met de selectiehandel in de stand **P** of **N**.

Een veiligheidsvoorziening zorgt ervoor dat het starten vanuit een andere stand niet mogelijk is.

Als u de motor heeft gestart terwijl de selectiehandel in de stand **P** staat, moet u het rempedaal intrappen om deze stand te verlaten:

- zet de versnellingspook in de stand **D**, **R** of **M**,
- gebruik **D** voor het inschakelen van de automatische stand,
- gebruik **R** voor het schakelen in de achteruitstand,
- gebruik **M** voor het inschakelen van de handbediende stand.

Het schakelen van **D** (automatische stand) naar **M** (handbediende stand) is op elk gewenst moment mogelijk.



Gebruik van de automatische versnellingsbak



Parkeerstand

Schakel in stand **P** om te voorkomen dat de stilstaande auto zich kan verplaatsten.

Wacht met het schakelen in deze stand tot de auto stilstaat. In deze stand zijn de aangedreven wielen geblokkeerd. Zorg dat de selectiehandel in de goede stand staat en trek de handrem aan.



Achteruitrijstand

Schakel uitsluitend in deze stand nadat de auto met de voetrem tot stilstand is gebracht.

Om schokken te vermijden, is het aan te raden niet te snel gas te geven.



Vrijstand

Schakel niet in deze stand als de auto nog rijdt – ook niet voor een korte tijd.



- Schakel nooit in de stand **N** wanneer de auto rijdt.
- Schakel nooit in de stand **P** of **R** als de auto nog niet stilstaat.

Mocht u, terwijl de auto rijdt, per ongeluk in de stand **N** schakelen, laat dan het toerental terugvallen naar stationair, alvorens u de stand **D** of **M** inschakelt.



Automatische vooruitversnelling

De versnellingsbak kiest steeds de stand die het best past bij de volgende factoren:

- rijstijl
- wegdek
- belading van de auto

De versnellingsbak werkt in zo'n geval volgens het **auto-adaptatieve** principe, d.w.z. zonder ingrijpen van de bestuurder.

Bij bepaalde manoeuvres (bijvoorbeeld inhalen) is het mogelijk een maximale acceleratie te verkrijgen door het gaspedaal volledig in te trappen; hiermee wordt automatisch in een lagere versnelling geschakeld.

Opmerking:

Tijdens het remmen kan de versnellingsbak automatisch in een lagere versnelling schakelen, zodat op een doeltreffende wijze op de motor wordt afgeremd.

Als u plotseling uw voet van het gaspedaal neemt, zal de versnellingsbak om veiligheidsredenen niet in een hogere versnelling schakelen.



Handmatig schakelen in een vooruitversnelling

Stand van de selectiehendel voor handmatig schakelen.

- Selectiehendel in **M**.
- Duw de selectiehendel naar het teken **"+"** om in een hogere versnelling te schakelen.
- Trek de selectiehendel naar het teken **"-"** om in een lagere versnelling te schakelen.



Opmerking : het schakelen van de ene in de andere versnelling is mogelijk voorzover de snelheid van de auto en het motortoerental dit toelaten.

De programma's **Sport** en **Sneeuw** werken niet in de handschakelstand.

Het schakelen van de stand **D** (stand voor automatisch schakelen) in de stand **M** (stand voor handmatig schakelen) of omgekeerd is op elk moment mogelijk.

Werking in de automatische stand Sport of Sneeuw

Kies de gewenste rijstijlstand:

- Normaal, voor het rijden onder normale omstandigheden: de lampjes  en  zijn in deze stand gedoofd.
- Sport, voor een sportief rijgedrag met het accent op prestaties en optrekken.
- Sneeuw, voor een voorzichtige rijstijl, afgestemd op gladde wegen.
- Zorg dat de selectiehendel in de stand **D** staat, en druk op de toets : het corresponderende lampje  op het instrumentenpaneel licht op: de stand "**SPORT**" is ingeschakeld.
- Zorg dat de selectiehendel in de stand **D** staat, en druk op de toets : het corresponderende lampje  op het instrumentenpaneel licht op: de stand "**SNEEUW**" is ingeschakeld.
- Bij een tweede druk op de toets gaat het lampje  of  uit en bevindt de versnellingsbak zich opnieuw in de stand "**NORMAAL**".



- Als het controlelampje van de gevraagde versnelling knippert, is de gewenste stand nog niet ingeschakeld.
- Zodra het controlelampje constant brandt, is de gewenste stand ingeschakeld.
- Als alle segmenten tegelijk branden is er sprake van een storing; raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.

Het branden van het **SERVICE**-lampje gelijktijdig met de weergave van een melding en een geluidssignaal duidt op een storing in de werking. In zo'n geval geldt:

- Bij het schakelen in de achteruitversnelling **R** kan een hevige schok worden waargenomen.
- De versnellingsbak blijft in een bepaalde versnelling "hangen".
- Rijd niet harder dan 100 km/uur.

Raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.

REMMEN



Handrem

Trek de handrem aan wanneer u de auto parkeert. Trek hem extra stevig aan als u de auto op een helling parkeert.

Om het aantrekken van de handrem te vergemakkelijken, wordt geadviseerd gelijktijdig het rempedaal in te trappen.

Schakel onder alle omstandigheden als voorzorgsmaatregel de eerste versnelling in. Zet, indien uw auto voorzien is van een automatische versnellingsbak, de versnellingspook in de parkeerstand **(P)**.

Draai op steile hellingen de wielen naar de trottoirrand.

De handrem vrijzetten: druk tegen het uiteinde van de handremhefboom, trek de hefboom omhoog en duw hem vervolgens helemaal neer.

Het lampje gaat branden indien de handrem is aangetrokken of niet goed is vrijgezet bij aangezet contact.



STOP

Wanneer de handrem is vrijgezet kan het branden van dit lampje in combinatie met het oplichten van het **STOP**-lampje en het verschijnen van een melding, duiden op een te laag remvloeistofniveau of een storing in de werking van de remverdelers.

U dient dan onmiddellijk te stoppen.

Raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.

**ABS Anti-blokkeersysteem**

Dit systeem vergroot de veiligheid en voorkomt het blokkeren van de wielen bij een noodstop en op gladde wegen.

Zo blijft de auto bestuurbaar.

Alle belangrijke onderdelen van het systeem worden voor en tijdens het rijden door een elektronisch systeem gecontroleerd. Bij het aanzetten van het contact gaat het ABS-controlelampje even branden, na enkele seconden moet dit lampje weer uitgaan.

Als het controlelampje niet uitgaat, betekent dit dat het ABS vanwege een storing buiten werking is gesteld. Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, betekent dit eveneens dat het ABS is uitgeschakeld. In beide gevallen blijft het remsysteem normaal functioneren, net als bij een auto zonder ABS. Laat uw auto echter zo spoedig mogelijk door een CITROËN erkend bedrijf controleren, teneinde de werking van het ABS en de daarmee gepaard gaande veiligheid weer te herstellen.

Rijd op wegen met weinig grip (grind, sneeuw, ijs, enz). toch altijd extra voorzichtig.

Brake Assist System

Dit systeem zorgt ervoor dat in geval van nood in nog kortere tijd een optimale remdruk kan worden opgebouwd, teneinde de remweg te bekorten. Het treedt in werking afhankelijk van de snelheid waarmee u het rempedaal intrapt: er wordt een verminderde weerstand gedetecteerd. Houd het rempedaal ingetrapt tot de auto stilstaat: het brake assist system blijft dan langer in werking. Zie Hoofdstuk "Signalering".

62 DYNAMISCHE STABILITEITSCONTROLE

Dynamische stabiliteitscontrole (ESP) en tractiecontrole (ASR)

Deze systemen dienen als aanvulling op het ABS. Is er een verschil tussen de door de auto gevolgde baan en de door de bestuurder gewenste, dan grijpt het **ESP-systeem** automatisch in door het afremmen van een of meer van de wielen of door het afremmen op de motor, teneinde de auto in de gewenste baan te leiden. Het **ASR-systeem** zorgt voor een optimale tractie doordat slippen van de voorwielen wordt voorkomen. Dit wordt bereikt door de aangedreven wielen af te remmen of door het motorkoppel terug te nemen. Het systeem betekent tevens een verbetering van de koersvastheid van de auto tijdens accelereren.

Werking:

Wanneer het ESP- of het ASR-systeem in werking treedt, knippert het **ESP/ASR**-lampje.

Uitschakelen

Onder bijzondere omstandigheden (auto vastgelopen in modder, sneeuw of mul zand, gebruik van sneeuwkettingen...) kan het nuttig zijn het ESP/ASR-systeem uit te schakelen, zodat de wielen doorslippen en zo wellicht meer grip gevonden wordt.

- Druk op de toets **A**: het lampje van het **ESP/ASR**-systeem brandt en de toets is verlicht. **De ESP/ASR-systemen zijn niet meer actief.**

Het ESP/ASR wordt opnieuw ingeschakeld:

- Automatisch bij het afzetten van het contact.
- Automatisch bij een snelheid van meer dan 50 km/h.
- Handmatig door op de schakelaar **A** te drukken.

Storingen

Bij een storing in deze systemen gaat het ESP/ASR-lampje branden en verschijnt er een melding op het display. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



VEILIGHEIDSADVIEZEN

Hoewel het ESP-systeem extra veiligheid biedt onder normale rijomstandigheden, wil dat nog niet zeggen dat de bestuurder extra risico kan nemen of harder kan rijden.

De werking van dit systeem wordt gewaarborgd mits de auto voldoet aan de specificaties van de constructeur t.a.v. de wielen (banden en velgen), de remcomponenten, de elektronische componenten alsmede de door de CITROËN-organisatie voorgeschreven procedures voor montage, reparatie en onderhoud.

Na een aanrijding dient het systeem gecontroleerd te worden door een CITROËN erkend bedrijf.

ROETFILTER DIESELMOTOR

Als aanvulling op de katalysator draagt dit filter actief bij tot een vermindering van de uitstoot van onverbrande, vervuilde deeltjes. Het verhindert op die manier de uitstoot van zwarte rook.

Verstopt roetfilter

Bij verstopping verschijnt er een melding op het multifunctioneel display in combinatie met het klinken van een geluidssignaal en het branden van het SERVICE-lampje.

Deze waarschuwing duidt op het begin van een verzadigd roetfilter (veelvuldige stadsritten: lage snelheid, filerijden...).

Teneinde het roetfilter te regenereren, wordt geadviseerd om, zodra dit mogelijk is en de verkeersomstandigheden het toelaten, minstens 5 minuten met een snelheid van 60 km/uur of harder te rijden (tot het waarschuwingsbericht verdwijnt).

Mocht deze waarschuwing niet verdwijnen, raadpleeg dan een CITROËN erkend bedrijf.

Opmerking: na lange tijd rijden met zeer lage snelheid of bij stationair draaiende motor, kan bij wijze van uitzondering waterdamp worden uitgestoten tijdens het accelereren. Dit verschijnsel heeft geen gevolgen voor de werking van de auto en is onschadelijk voor het milieu.

Niveau dieseladditief

Bij een minimumniveau van het additief verschijnt er een melding op het multifunctioneel display, in combinatie met het klinken van een geluidssignaal en het branden van het SERVICE-lampje. In dat geval is het bijvullen van het additief noodzakelijk.

Raadpleeg zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.

LANE DEPARTURE WARNING

Deze rijhulpvoorziening waarschuwt u, wanneer u onbedoeld een al dan niet doorgetrokken streep overschrijdt die in de lengte over de weg loopt.

Dit systeem is bedoeld voor het rijden op auto- en snelwegen en werkt alleen bij snelheden van boven de 80 km/uur.

Activeren / Uitschakelen

Wanneer u op de toets **1** drukt, wordt deze functie geactiveerd en gaat het lampje in de toets branden.

Wanneer u daarna weer op de toets **1** drukt, wordt de functie uitgeschakeld en dooft het lampje in de toets.

Bij het starten van de motor wordt de stand (aan of uit) van het moment dat de motor werd afgezet, hervat.

Werking:

Wanneer u bij snelheden van boven de 80 km/uur een wegmarkering overschrijdt, wordt u gewaarschuwd door trillingen onder uw stoel:

- aan rechterzijde, wanneer u een streep rechts van de auto overschrijdt,
- aan linkerzijde, wanneer u een streep links van de auto overschrijdt.

Deze functie waarschuwt niet wanneer u uw richtingaanwijzer gebruikt evenals gedurende de eerste twintig seconden na uitschakelen van de richtingaanwijzer.

Let op: wanneer zich een elektronische storing in het systeem voordoet, licht het SERVICE-lampje op het instrumentenpaneel op en klinkt er een geluidssignaal. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Opmerkingen

De bedoeling van dit systeem is het identificeren van wegmarkeringen.

In bepaalde gevallen kan er een ongewenste waarschuwing plaatsvinden, bijvoorbeeld wanneer u een pijl of een niet-reguliere streep overschrijdt.

De werking van het systeem kan door externe oorzaken tijdelijk minder betrouwbaar zijn:

- Moeilijk te detecteren wegmarkering als gevolg van:
 - Slijtage van de markering.
 - Onvoldoende contrast met de ondergrond.
- Vervuiling van de sensoren als gevolg van:
 - Rijden bij sneeuw of regen.
 - Rijden over een vervuild wegdek of door waterplas-sen.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf wanneer de werking van het systeem langere tijd verstoord is.



De bestuurder moet oplettend blijven en altijd de volledige controle hebben over de auto.

MEEDRAAIENDE KOPLAMPEN

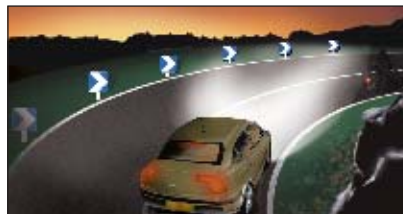
Deze functie is alleen mogelijk in combinatie met xenonlampen.

Tijdens het rijden met dim- of grootlicht volgt de lichtbundel de bewegingen van het stuur.

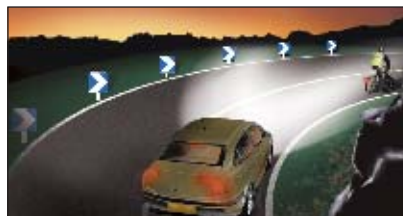
Dit systeem is tevens voorzien van een automatische koplamphoogteverstelling om het verblinden van tegenliggers te voorkomen.

U heeft daardoor veel meer zicht in donkere bochten.

Let op: bij auto's met appèlverlichting kan deze functie alleen geactiveerd worden indien de bediening in de stand dim- of grootlicht staat.



Functie uitgeschakeld



Functie geactiveerd



Activeren / Uitschakelen

Deze functie kan worden geactiveerd c.q. uitgeschakeld in het "Hoofdmenu". Zie "Multifunctionele displays".

Bij het starten van de motor wordt automatisch de stand (aan of uit) van het moment dat de motor werd afgezet hervat.

Deze functie is standaard geactiveerd.

N.b.: Wanneer de auto niet of met lage snelheid rijdt, of in de achteruitrijstand staat, is deze functie uitgeschakeld.



Bij niet functioneren verschijnt er een melding dat er een storing is, terwijl het lampje van de dimlichten knippert.

Laat het systeem controleren door een CITROËN erkend bedrijf.

Het is raadzaam beide Xenonlampen te vervangen wanneer een van beide lampen kapot is.



PARKEERHULP

In de **voor- en achterbumper** van uw auto bevinden zich afstands-sensoren.

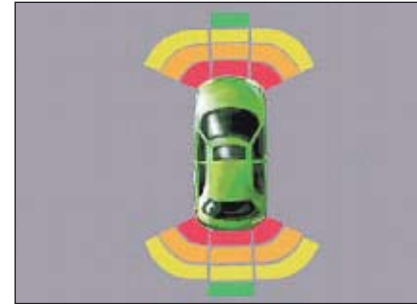
Wanneer u met lage snelheid (onder 10 km/uur) voor- of achteruitrijdt en zich in het detectiegebied een obstakel bevindt, wordt u op de volgende manieren gewaarschuwd:

- een geluidssignaal via de luidsprekers voor of achter,
- de weergave van het silhouet van uw auto, waarbij de plek van het gedetecteerde obstakel wordt aangegeven via lichtblokjes.

Wanneer de auto een obstakel nadert, geeft een geluidssignaal via een van de luidsprekers de plaats van het obstakel aan (linksvoor, rechtsvoor, linksachter, rechtsachter).

- Naarmate de auto het obstakel nadert, wordt het geluidssignaal almaar sneller en komen de lichtblokjes steeds dichterbij de auto.

- Wanneer het obstakel zich op minder dan 25 centimeter afstand van de achterkant van de auto bevindt, wordt het geluidssignaal omgezet in een continu signaal en verschijnt de waarschuwingstekst LET OP (of **ATTENTION**) op het display.





PARKEERHULP



Activeren / Uitschakelen

U kunt de parkeerhulp aan- of uitzetten door op **1** te drukken. Wanneer de parkeerhulp uitgeschakeld is, brandt het lampje.

De in- c.q. uitgeschakelde stand wordt vastgelegd bij afzetten van de motor.

Let op: het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aan de auto koppelt.

De montage van een trekhaak dient te gebeuren door een CITROËN erkend bedrijf.

Werking:

- **wanneer u de achteruitversnelling inschakelt**, wordt u door een kort signaal gewaarschuwd dat het systeem actief is. Het silhouet van uw auto verschijnt op het display. Obstakels die zich in het detectiegebied voor of achter de auto bevinden, zullen worden gedetecteerd.
- **wanneer de auto vooruitrijdt** met lage snelheid (onder 10 km/uur), en de versnellingsbak in de vrijstand staat of in een vooruitversnelling, wordt het silhouet van uw auto weergegeven op het display, zodra zich in het detectiegebied vóór de auto een obstakel bevindt.

Opmerking:

- De sensoren van de parkeerhulp kunnen echter geen voorwerpen detecteren die zich direct onder of boven de achterbumper bevinden.
- Sommige voorwerpen, zoals een paaltje, kunnen aan het begin van de manoeuvre wel gedetecteerd worden terwijl die bij nadering niet meer worden opgemerkt.
- Let er bij slecht weer of sneeuwval op dat de parkeerhulpsensoren niet worden afgeschermd door vuil, ijs of sneeuw.



Wanneer u de achteruitversnelling inschakelt en er eerst een kort geluidssignaal klinkt en daarna een lang, terwijl er een melding op het display verschijnt en het SERVICE-lampje brandt, is er sprake van een mankement.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Vergrendelen / ontgrendelen van het interieur

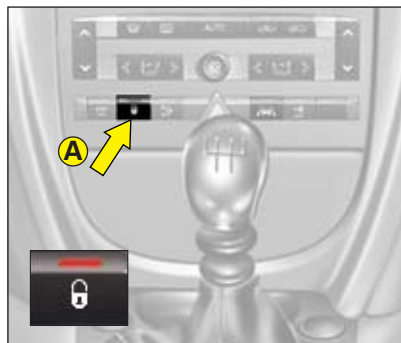
Wanneer alle portieren dicht zijn en u op de toets **A** drukt, kunt u de auto centraal vergrendelen of ontgrendelen.

Het openen van de portieren van binnenuit blijft mogelijk.

Opmerking: De bediening **A** is niet actief wanneer de auto vergrendeld is met de afstandsbediening of de sleutel.

Het lampje in de schakelaar **A** heeft drie verschillende functies:

- het knippert als de motor is afgezet en de auto is vergrendeld.
- Het brandt als het contact wordt aangezet terwijl de auto vergrendeld is.
- Het gaat uit zodra de auto wordt ontgrendeld.



Kinderslot

Het systeem zorgt ervoor dat geen van beide achterportieren van binnenuit geopend kan worden.

De kindersloten werken onafhankelijk van de centrale vergrendeling.

Steek de autosleutel in de rode sleuf en draai hem vervolgens om.

Antidiefstalbeveiliging

De achterklep en de achterraut (bij de break) worden automatisch vergrendeld zodra de auto harder rijdt dan 10 km/uur.

N.B.: Ontgrendelen is mogelijk door een portier te openen of door op de schakelaar **A** van de centrale vergrendeling te drukken.

Automatisch vergrendelen van de portieren en achterklep

Nadat u de motor heeft gestart, worden de portieren en achterklep automatisch vergrendeld zodra de auto harder rijdt dan 10 km/uur.

Let op: na het openen van een portier wordt dit automatisch opnieuw vergrendeld zodra de auto harder rijdt dan 10 km/uur.

In-/uitschakelen van automatische vergrendeling

Houd de schakelaar van de centrale vergrendeling even ingedrukt tot er een melding op het display verschijnt.



Vergeet niet dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan vormen wanneer de inzittenden door derden uit de auto gered moeten worden.



Achterklep

Het ontgrendelen bij stilstand kan:

- Met de afstandsbediening of met de sleutel.
- Met de schakelaar van de centrale vergrendeling in het interieur of door het openen van een portier.

Openen van buitenaf

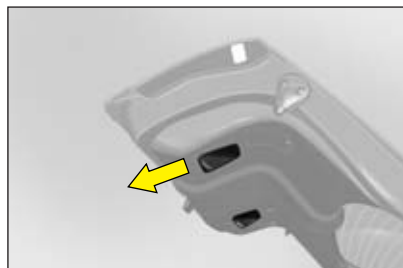
Berline:

Druk de pal **A** omhoog.

Break:

Druk de pal tussen de lampjes van de kentekenplaatverlichting omhoog.

N.B.: Zodra de auto rijdt met een snelheid van meer dan 10 km/uur worden de achterklep en de achterruit (bij de break) altijd vergrendeld. De achterklep en de achterraut worden ontgrendeld bij het openen van een portier of door op de schakelaar van de centrale vergrendeling in het interieur te drukken.



Sluiten van de achterklep

Om de achterklep te sluiten trekt u deze aan de handgrepen in de bekleding aan de binnenzijde naar beneden.

Druk de achterklep vervolgens helemaal dicht.



Achterklepuit (break)

Druk de bediening voor het openen van de ruit in.

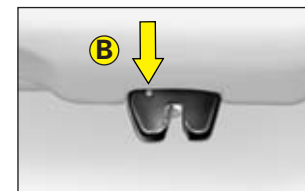
Druk de achterraut naar beneden om deze te sluiten en druk hem aan het einde stevig dicht.

Controleer of de ruit goed vergrendeld is.

Noodontgrendeling

Mocht de ontgrendeling van de achterklep niet meer werken, dan kan het slot vanuit de koffer ruimte als volgt worden ontgrendeld:

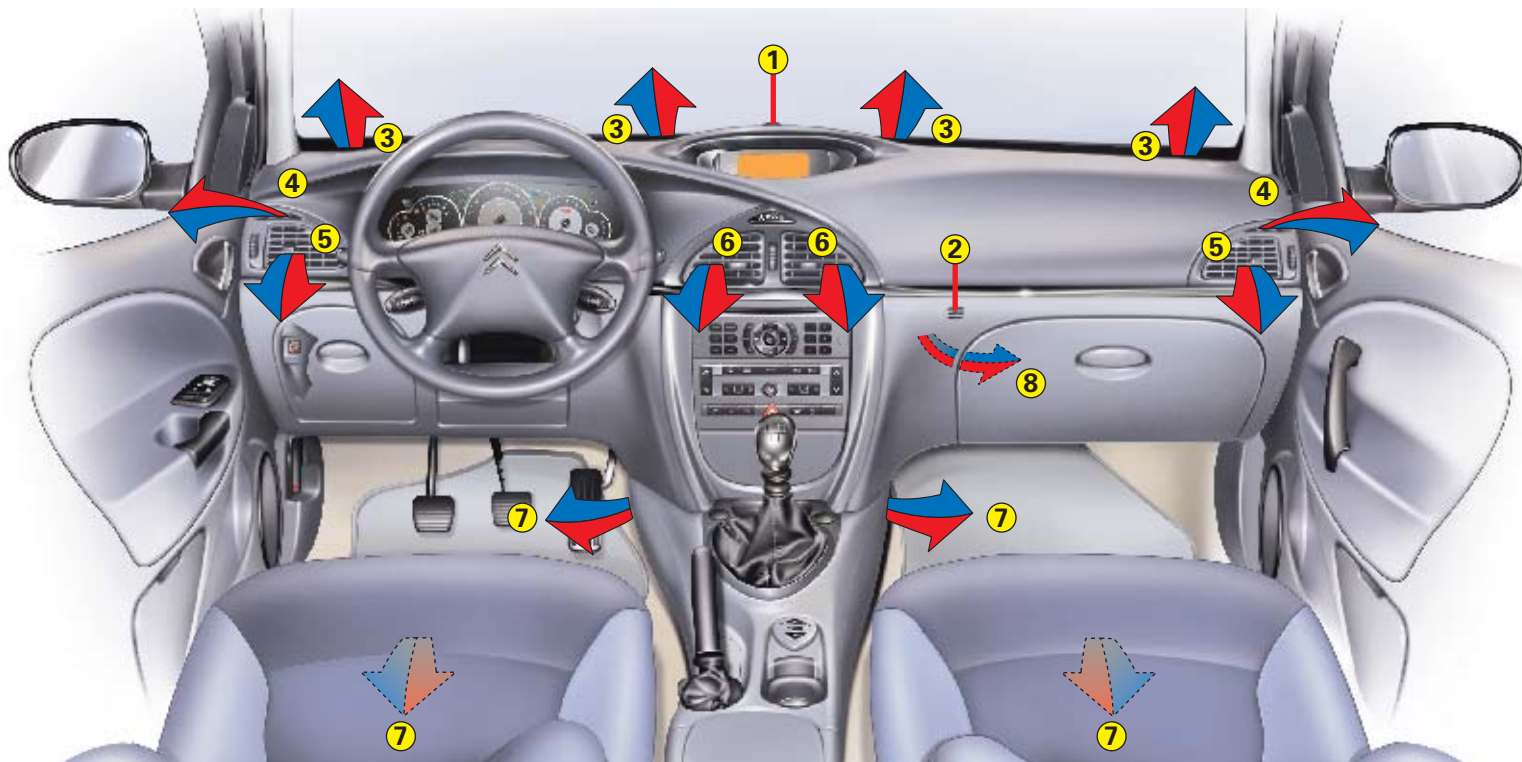
- steek een puntig voorwerp in de slotopening **B** (schroevendraaier of pen) en beweeg dit om de achterklep te ontgrendelen.





70

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING



1 - Zonnesensor

2 - Temperatuur/vochtsensor

3 - Uitstroomopeningen voorruitontwaseming

4 - Uitstroomopeningen zijruitontwaseming voorportieren

5 - Zijventilatie-roosters

6 - Middelste ventilatie-roosters

7 - Uitstroomopeningen beenruimte voor en achter

8 - Gekoeld dashboardkastje